

財源 内訳	国県支出金	0千円	0千円	千円	千円	千円	
	国県支出金の内容						
	地方債	0千円	0千円	0千円	千円	千円	
	その他特財	0千円	0千円	0千円	千円	千円	
	その他特財の内容						
	一般財源	13,105千円	8,465千円	2,758千円	千円	千円	
財源合計		13,105千円	8,465千円	2,758千円	0千円	千円	
事業実績	活動実績	【活動指標名】（実績値/目標値）		単位	令和5 年度	令和4 年度	令和3 年度
		交通空白地域の解消(1/7)		地区	0	0	0
		地区説明会		回	初狩4回 梁川8回	0	
		運行説明資料の配布、会報誌等の発行		回	9	0	0
	単位当たりコスト		／				

○事務事業の評価

事業 成果	成果目標 （指標設定理由等）	新たな公共交通の導入に向け、予約型乗合タクシー（デマンドタクシー）が該当地域のニーズにマッチするのかわ、区域や運行時間の検証を行い、本市において実施可能かどうかを検証し、最終的には路線バスの継続運行かデマンドタクシーの運行に切り替えるかなどを検証する。				
	成果 （目標達成状況）	【成果指標名】（実績値/目標値）	単位	令和5 年度	令和4 年度	令和3 年度
		交通空白地域の解消に向け、地域のニーズの把握をしたうえで導入するか判断をする				
自己評価 課題 今後の方針 （事業の有効性、効率性、必要性の観点）	周知期間も含め、地域ニーズの把握や利用状況を勘案し、専門的経験や知見を有する者で組織する、大月市地域公共交通会議に諮り、今後の方向性を検討する。					
比較参考値 （類似事業例など）						
特記事項						

梁川町・猿橋町小篠地区

新しい公共交通実証運行 予約型

乗合タクシー

梁川町・猿橋町小篠地区では**予約型乗合タクシー**
(デマンドタクシー)の実証運行を1月22日から再開します
 乗降場所や運行時刻を一部変更しての実証運行となります
 前回に引き続き多くの方々に利用していただき、交通空白地域に
 おける利便性の高い足の確保に繋げていきたいと思ひます
 なお、実証運行中は**無料クーポン**でご利用になれますので、
 ぜひご利用ください

1月22日から再運行します！

乗降場所と運行時刻が変わります

無料クーポンが必要な方は市役所・出張所またはタクシー会社窓口にお越しください。

予約受付センター（受付時間 午前8時から午後5時）

(有)大月タクシー

0554-22-2221

○予約は、利用する**1週間前から当日1時間前まで**となります。

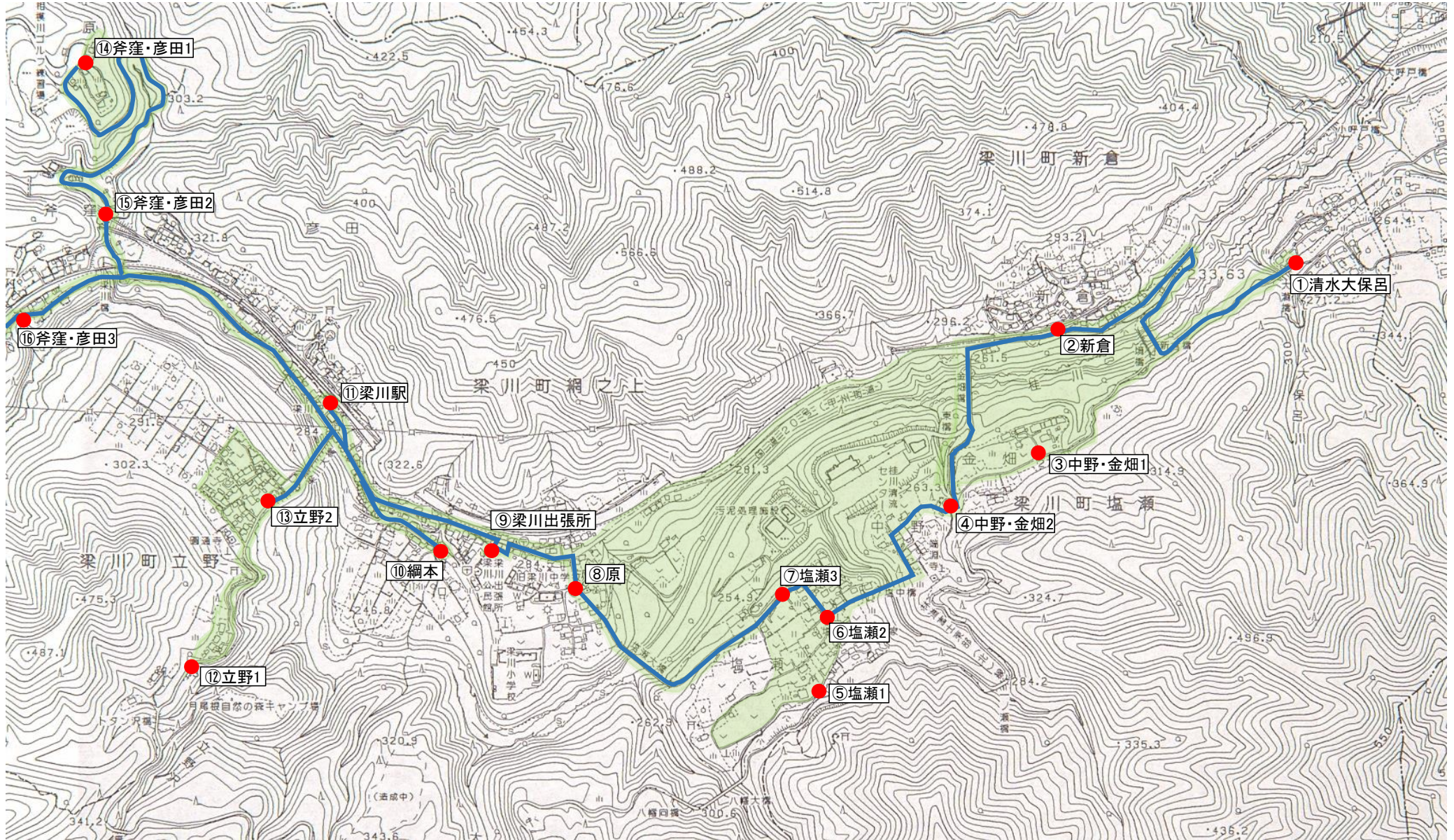
1便2便を利用する場合は、前日の**午後5時まで**にご予約ください。

○予定時刻より早めに到着します。時間より少し前にお出かけください。

実証運行実施主体

大月市役所企画財政課地域活性化担当 電話0554-23-5011

(別紙1)(第2エリア)運行ルート図①



(別紙1)(第2エリア)運行ルート図②

