

令和6年度

管渠布設工事の2(4-2処理分区)

数量計算書

(補助)

大月市産業建設部地域整備課

目 次

§ 1. 土 工	-----	P. 1-1
§ 2. 管 布 設 工	-----	P. 2-1
§ 3. 山 留 工	-----	P. 3-1
§ 4. 人 孔 工	-----	P. 4-1
§ 5. 汚水柵設置及び取付管工	-----	P. 5-1
§ 6. 付 帯 工	-----	P. 6-1
§ 7. 積 算 根 拠	-----	P. 7-1

§ 1. ± I

§ 2. 管 布 設 工

管渠数量計算書

VU φ200mm 布設

路線番号	人孔番号	管径 (m/m)	人孔間延長 (m)	人孔減長による (m)	管渠延長 (m)	管渠			管渠工事			塩ビ管控除分 (m)																	
						管渠延長 (m)	本	個	マンホール用可とう継手(上流)	マンホール用可とう継手(下流)	人孔延長間 (m)		人孔控除部 (m)	基礎延長 (m)	基礎数量 (m ³)														
19-3	19-3-2	200	60.00	0.75	59.25	59.25	14.9	1	1	60.00	0.900	59.10	5.61	0.375 + 0.375 + 0.375 + 0.375 + 0.375	+ + + + +	0.75													
	19-3-3																75.00	0.75	74.25	18.6	1	1	75.00	0.900	74.10	7.04	0.375 + 0.375 + 0.375 + 0.375	+ +	0.75
	19-3-4																10.00	0.75	9.25	2.4	1	1	10.00	0.900	9.10	0.86	0.375 + 0.375 + 0.375 + 0.375	+ + + +	0.75
19-3	19-3-5	200	10.00	0.75	9.25	9.25	2.4	1	1	10.00	0.900	9.10	0.86	0.375 + 0.375 + 0.375 + 0.375	+ + + +	0.75													
	19-3-6																21.00	0.75	20.25	5.1	1	1	21.00	0.900	20.10	1.91	0.375 + 0.375 + 0.375 + 0.375	+ + + +	0.75
	19-3-7																25.00	0.83	24.17	6.1	1	1	25.00	0.975	24.03	2.28	0.375 + 0.45 + 0.375 + 0.375 + 0.375	+ + + + +	0.83
19-3	19-3-8	200	6.00	0.83	5.17	5.17	1.3	1	1	6.00	0.975	5.03	0.58	0.45 + 0.375 + 0.375 + 0.375	+ + + + +	0.83													
	19-3-9																4.05	0.38	3.67	1.0	1	1	4.05	0.450	3.60	0.41	0.375 + 0.375 + 0.375 + 0.375	+ + + + +	0.38
	19-3																1.30	0.45	0.85	0.3	1	1	1.30	0.525	0.78	0.09	0.45 + 0.375 + 0.375 + 0.375	+ + + + +	0.45
20-1	20-1-1	200	3.50	1.45	2.05	2.05	0.6	1	1	3.50	1.525	1.98	0.23	0.45 + 0.375 + 0.375 + 0.375	+ + + + +	1.45													
	20-1-1																4.05	0.38	3.67	1.0	1	1	4.05	0.450	3.60	0.41	0.375 + 0.375 + 0.375 + 0.375	+ + + + +	0.38
	20-1																1.30	0.45	0.85	0.3	1	1	1.30	0.525	0.78	0.09	0.45 + 0.375 + 0.375 + 0.375	+ + + + +	0.45
BH0.20計																													
BH0.35計																													
計			215.85		208.16	208.16	53	10	10	215.85		206.92	19.87																

基礎土工 = 掘削幅 × 基礎延長 × 基礎厚(100mm)

§ 3. 山 留 工

土留工数量集計表

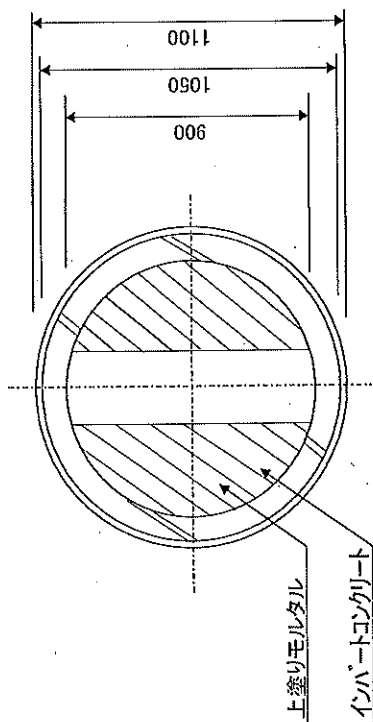
路線 番号	人孔 番号	路線 延長	立坑	土留 延長	掘削深	平均 掘削深	素掘り						建込簡易土留							
							h ≤ 1.5m	h = 2.0m	h = 2.5m	h = 3.0m	h = 3.5m	h = 4.0m	h = 4.5m	h ≤ 1.5m	h = 2.0m	h = 2.5m	h = 3.0m	h = 3.5m	h = 4.0m	h = 4.5m
							m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m	m
19-3	19-3-2			60.00	2.61	2.64							60.00							
19-3	19-3-3	60.00			2.66															
19-3	19-3-3			75.00	2.68	2.73							75.00							
19-3	19-3-4	75.00			2.78															
19-3	19-3-4			10.00	2.80	2.81							10.00							
19-3	19-3-5	10.00			2.81															
19-3	19-3-5			10.00	2.83	2.83							10.00							
19-3	19-3-6	10.00			2.83															
19-3	19-3-6			21.00	2.85	2.87							21.00							
19-3	19-3-7	21.00			2.89															
19-3	19-3-7			25.00	2.91	2.95							25.00							
19-3	19-3-8	25.00			2.99															
19-3	19-3-8			6.00	3.65	3.67														
19-3	19-3-9	6.00			3.69															
19-3	19-3-9			4.05	3.71	3.68														
19-3	-	4.05			3.65															
19-3	20-1-1	1.30		1.30	3.65	3.65														
19-3	20-1-1			3.50	3.67	3.69														
20-1	20-1-1	3.50		3.50	3.71															
20-1	20-1-1																			
20-1	20-1-1																			
20-1	20-1-1																			
BHO.20計		201.00		201.00																
BHO.35計		14.85		14.85																
計		215.85		215.85									201.00					14.85		
													2.75					2.19		
																		3.68		

加重平均掘削深

§ 4. 人 孔 工

1 号人孔数量計算書(標準部・立坑部・立坑部) 管径 200 mm

平面図



インバートコンクリート

$$0.90^2 \times \pi / 4 \times 0.270$$

$$- 0.20^2 \times \pi / 4 \times 1/2 \times 0.90 = 0.16 \text{ m}^3$$

モルタル上塗り工

$$0.90^2 \times \pi / 4 - 0.20 \times 0.90$$

$$+ 0.20 \times \pi / 2 \times 0.90 = 0.74 \text{ m}^2$$

砕石基礎 (立坑部は計上しない)

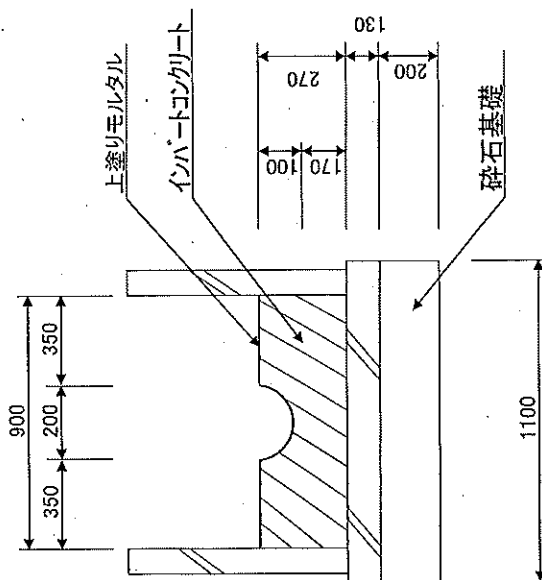
$$1.10^2 \times \pi / 4 \times 0.200$$

$$= 0.19 \text{ m}^3$$

$$1.10^2 \times \pi / 4$$

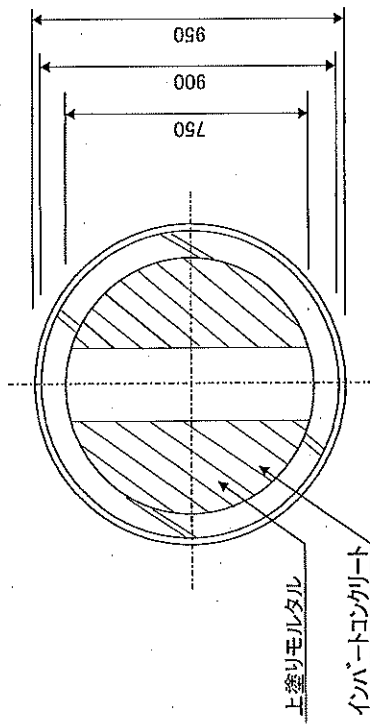
$$= 0.95 \text{ m}^2$$

断面図



0 号人孔数量計算書(標準部・立坑部) 管径 200 mm

平面図



インバートコンクリート

$$0.75^2 \times \pi / 4 \times 0.270 =$$

$$- 0.20^2 \times \pi / 4 \times 1/2 \times 0.75 = 0.11 \text{ m}^3$$

モルタル上塗り工

$$0.75^2 \times \pi / 4 - 0.20^2 \times 0.75 =$$

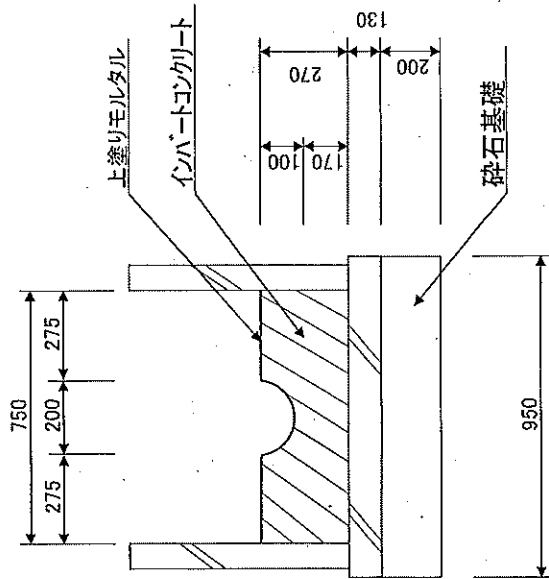
$$+ 0.20^2 \times \pi / 2 \times 0.75 = 0.53 \text{ m}^2$$

砕石基礎 (立坑部は計上しない)

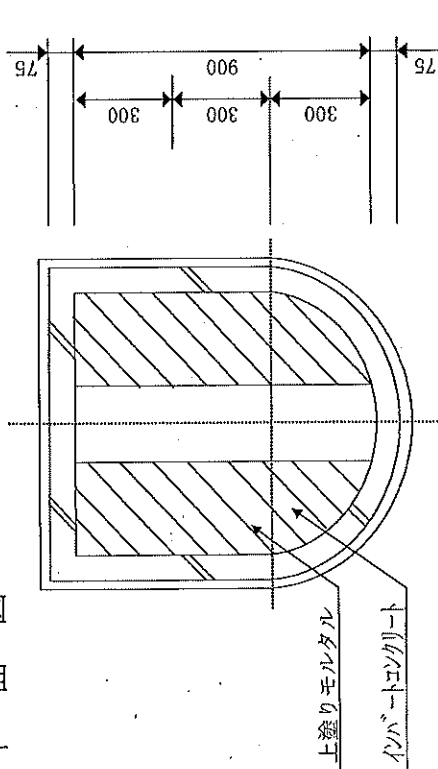
$$0.95^2 \times \pi / 4 \times 0.200 = 0.14 \text{ m}^3$$

$$0.95^2 \times \pi / 4 = 0.71 \text{ m}^2$$

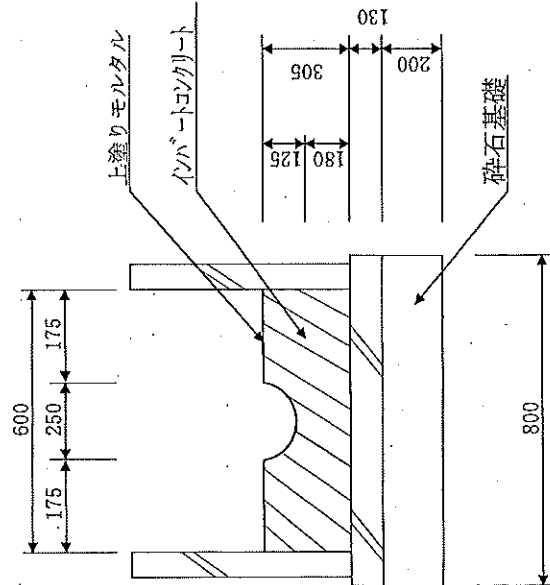
断面図



楕円人孔底部工標準数量計算書 管径 250 mm



平面図



断面図

砕石基礎 (t=20cm)

$$0.80^2 \times \pi/4 \times 1/2 + 0.7 \times 0.8 = 0.81 \text{ m}^2$$

$$0.81 \times 0.2 = 0.16 \text{ m}^3$$

インバートコンクリート

$$0.60^2 \times \pi/4 \times 1/2 \times 0.31$$

$$+ 0.6 \times 0.6 \times 0.31$$

$$- 0.25^2 \times \pi/4 \times 1/2 \times 0.90 = 0.13 \text{ m}^3$$

モルタル上塗り工

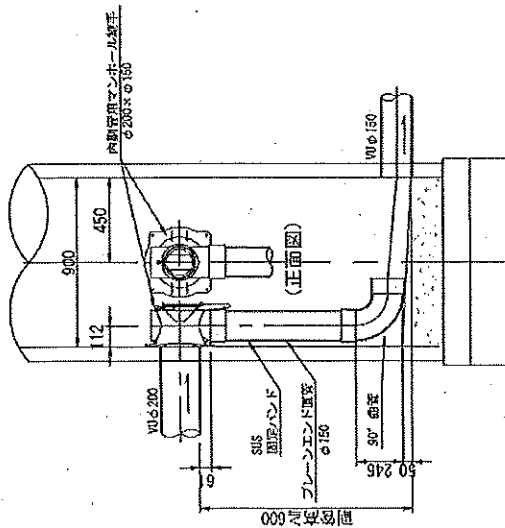
$$0.60^2 \times \pi/4 \times 1/2 + 0.60 \times 0.60$$

$$- 0.25 \times 0.90 + 0.25 \times \pi/2 \times 0.90 = 0.63 \text{ m}^2$$

内副管取付工数量計算書(省スペース) 1.0m未満

1箇所当り

副管タイプ	本管		副管		平均副管高 (m)	箇所数 (箇所)	種目	形状寸法	計算法	数量	
	管種	管径 (mm)	管種	管径 (mm)							
省スペース型	VU	200	VU	150	0.660	1	内副管用継手	200-150	(省スペース型)	1 個/箇所	
平均副管高 = 0.660						0.66					
						0.660/1 =	0.66m	フレーション直管	150	0.660 - (0.061 + 0.245 + 0.050)	0.304 m/箇所
								固定バンド	150		1 個/箇所
								90°曲管	150		1 個/箇所



固定バンド設置組数

落差 (m)	固定バンド (組)
0.6~1.5	1
1.5~3.0	2
3.0~4.5	3
4.5~5.0	4

内副管取付工数量計算書(省スペース) 既設No.1

1箇所当り

副管 タイプ	本管		副管		箇所数	
	管種	管径 (mm)	管種	管径 (mm)		
省スペース型	VU	200	VU	150	1 (箇所)	
					副管高 (m)	7.293
<p>形状寸法</p> <p>200-150</p>						
<p>種目</p> <p>内副管用継手</p> <p>7.293 - (0.061 + 0.245 + 0.050)</p> <p>= 6.937</p> <p>6.937 m/箇所</p>						
<p>計算式</p> <p>(省スペース型)</p> <p>7.293 - (0.061 + 0.245 + 0.050)</p> <p>= 6.937</p> <p>6.937 / 1.5</p> <p>5 個/箇所</p> <p>1 個/箇所</p> <p>1 個/箇所</p>						
<p>数量</p> <p>1 個/箇所</p> <p>5 個/箇所</p> <p>1 個/箇所</p> <p>1 個/箇所</p>						

§ 5. 汚水柵 設置 及び 取付 管工

樹 取 付 管 工 数 量 集 計 表

工 種	仕 様	単 位	数 量					摘 要	
			国道As	県道As	市道As	市道Co	砂利道		合計
※ 舗 装 切 断	t=10cm	m	61.0					61	
※ 舗 装 版 取 壊 し	t=10cm	m ²	24.4					24.4	
機 械 掘 削	バックホウ0.10m ³	m ³	35.3					35	
機 械 埋 戻 し	砂・バックホウ0.10m ³	m ³	16.3					16	
"	RC-40・バックホウ0.10m ³	m ³	14.8					14	
残 土 運 搬	バックホウ0.10m ³	m ³	35.3					35	
※ A s 塊 運 搬		m ³	4.88					4.88	
※ A s 塊 処 分		t	11.47					11.47	
※ 路 盤 工	市道Co・砂利 RC-40,t=20cm	m ³							
※ 下 層 路 盤 工	国道 RC-40,t=35cm	m ²	24.4					24.4	
※ 下 層 路 盤 工	県道・市道 RC-40,t=15cm	m ²							
※ 上 層 路 盤 工	国道 M-40,t=45cm	m ²	24.4					24.4	
※ 上 層 路 盤 工	市道 M-30,t=17cm	m ²							
※ 上 層 路 盤 工	県道 M-30,t=15cm	m ²							
※ 仮 復 旧 基 層 工	国道 再生粗粒As,t=5cm	m ³	24.4					24.4	
※ 表 層 工	県道As 再生密粒As,t=5cm	m ³							
※ 仮 復 旧 表 層 工	国道As 再生粗粒As,t=5cm	m ³	24.4					24.4	
※ 仮 復 旧 表 層 工	市道 再生粗粒As,t=3cm	m ³							
塩 ビ 製 公 共 樹 蓋	φ200mm、ライト ワンタッチ、差し口型	個	9					9	
汚 水 砂 基 礎 工	600×600×100	m ³ / 箇所							
	600×600×100×1箇所	m ³							
15° 自 在 曲 管	(ワイヤル三層) φ150mm	個							
60° 自 在 曲 管	(ワイヤル三層) φ150mm	個							
75° 自 在 曲 管	(ワイヤル三層) φ150mm	個	9					9.0	
90° 自 在 支 管	(ワイヤル三層) φ150mm	個	9					9.0	
上 流 用 マ ン ホ ール 継 手	φ150mm	個							
ゴ ム 輪 受 口 異 型 ソ ケ ッ ト	φ200mm×φ100mm	個							
ゴ ム 輪 受 口 異 型 ソ ケ ッ ト	φ250mm×φ100mm φ150VU (ワイヤル三層)	個							
塩 び 管	ゴム輪片受直管 L=4.00m	本	13.6					13.6	
支 管 取 付 工	φ200-φ150	箇所	9					9.0	
取 付 管 布 設 工 延 長		m							
公 共 樹 取 付 管 布 設 工		箇所	9.00					9.0	
鑄 鉄 製 防 護 蓋 設 置 工	(フラットタイプ内蓋共) φ200mm用、T-B	箇所							
取 付 管 布 設 工 延 長	1箇所当り	m	46.10					46.1	
掘 削 延 長	1箇所当り	m	41.87					41.9	
平 均 掘 削 深	1箇所当り	m	1.26					1.3	

※は、付帯工にて計上する。

種 別	算 定 式	数 量										
	<p>取付管(国道As)土工及び舗装数量</p> <p>樹取付箇所 <u>ドロッタイプ</u> 標準タイプ n = 9箇所 計 n = 9箇所</p> <p>平均掘削深 H = 1.26m 平均側溝幅 W = 0.28m 平均側溝高さ h1 = 0.28m (躯体下端まで) " h2 = 0.28m (碎石下端まで) 舗装厚(As) t = 0.20m 舗装全厚 T = 0.30m 側溝控除量(掘削工)=B×(h1-t)×W×n 0.16 m³ 側溝控除量(埋戻工)=B×(h2-T)×W×n 0.16 m³</p> <p style="text-align: center;">舗 装 別 調 書</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th></th> <th>箇所数</th> <th>平均掘削延長</th> <th>掘削幅B</th> <th>平均舗装延長</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>国道As</td> <td>9</td> <td>4.65 m</td> <td>0.80 m</td> <td>3.39 m</td> </tr> </tbody> </table>		箇所数	平均掘削延長	掘削幅B	平均舗装延長	国道As	9	4.65 m	0.80 m	3.39 m	
	箇所数	平均掘削延長	掘削幅B	平均舗装延長								
国道As	9	4.65 m	0.80 m	3.39 m								
(車 道 部)												
舗 装 切 断	$L = 3.39 \times 2 \times 9 = 61.02$	61.0 m										
舗 装 版 取 壊 し	$A = 3.39 \times 0.80 \times 9 = 24.41$	24.4 m ²										
A s 塊 運 搬	$V = 24.41 \times 0.20 = 4.88$	4.88 m ³										
A s 塊 処 分	$W = 4.88 \times 2.35 \text{ t/m}^3 = 11.47$	11.5 t										
機 械 掘 削 バックホウ0.10m ³	$V = [4.65 \times (1.26 - 0.20) \times 0.80] \times 9 - 0.16 = 35.33$	35.3 m ³										
機 械 砂 埋 戻 し バックホウ0.10m ³	$V = (0.80 \times 0.514 - \pi/4 \times 0.165^2) \times 4.65 \times 9 = 16.31$	16.3 m ³										
機 械 RC-40埋戻し バックホウ0.10m ³	$V = [4.65 \times (1.26 - 0.814) \times 0.80] \times 9 - 0.16 = 14.77$	14.8 m ³										
残 土 処 分	$V = 35.33 / 0.90 = 35.33$	35.3 m ³										
仮 復 旧 下 層 路 盤 工	$A = 3.39 \times 0.80 \times 9 = 24.41$	24.4 m ²										
仮 復 旧 上 層 路 盤 工	$A = 3.39 \times 0.80 \times 9 = 24.41$	24.4 m ²										
仮 復 旧 基 層 工	$A = 3.39 \times 0.80 \times 9 = 24.41$	24.4 m ²										
仮 復 旧 表 層 工	$A = 3.39 \times 0.80 \times 9 = 24.41$	24.4 m ²										

§ 6. 付 帶 工

付 帯 工 数 量 集 計 表 (国道As)

工 種	仕 様	単 位	数 量	摘 要		
				国道As	取付管	
舗 装 切 断	As舗装(管布設時) t≤20cm	m	483	483.1	422.1	61.0
舗 装 版 取 壊 し	As舗装(管布設時) 15<t≤20cm	m ²	226	226.9	202.5	24.4
舗 装 版 取 壊 し	As舗装(工事完了仮復旧時) t≤15cm	m ²	226	226.9	202.5	24.4
舗 装 版 取 壊 し	日々重複分 t≤15cm	m ²	25	1.15m×0.5m×3回+0.95m×0.5m×50回		
下 層 路 盤 工	国道As舗装(仮復旧) RC-40, t=20cm	m ²	226	226.9	202.5	24.4
基 層 工	国道As舗装(仮復旧) 再生密粒度As, t=5cm	m ²	226	226.9	202.5	24.4
表 層 工	国道As舗装(仮復旧) 再生密粒度As, t=5cm	m ²	226	226.9	202.5	24.4
下 層 路 盤 工	日々重複分 RC-40, t=20cm	m ²	25	1.15m×0.5m×3回+0.95m×0.5m×50回		
基 層 工	日々重複分 再生密粒度As, t=5cm	m ²	25	1.15m×0.5m×3回+0.95m×0.5m×50回		
表 層 工	日々重複分 再生密粒度As, t=5cm	m ²	25	1.15m×0.5m×3回+0.95m×0.5m×50回		
A s 塊 運 搬		m ³	45.3	45.4	40.5	4.9
A s 塊 処 分		t	106.6	106.7	95.2	11.5
A s 塊 運 搬	日々重複分	m ³	2.5	25m ² ×0.1		
A s 塊 処 分	日々重複分	t	5.9	2.5m ³ ×2.35		

付帯工入力表

路線番号	人孔番号	路線延長	立坑減長	舗装延長	取付管	② 現況舗装幅			④ 掘削幅			⑤ 舗装残幅			⑧ 舗装切断工 (本復旧時) 人孔箇当り			⑩ 本復旧幅			⑬ 平均全幅		⑭ 取付舗装延長			
						左側	右側	全幅	左側	右側	平均	左側	右側	左側	右側	平均	左側	右側	左側	右側	左側	右側	左側	右側		
19-3	19-3-2				左	1.00	2.78	3.78	0.95	0.525	2.305															
	19-3-3	60.00			右	1.00	2.78	3.78	0.95	0.525	2.305	0.53	2.31													
	19-3-3				左	1.00	2.78	3.78	0.95	0.525	2.305															
19-3	19-3-4	75.00			右	1.00	2.78	3.78	0.95	0.525	2.305	0.53	2.31													
	19-3-4				左	1.00	2.78	3.78	0.95	0.525	2.305															
	19-3-5	10.00			右	1.00	2.78	3.78	0.95	0.525	2.305	0.53	2.31													
19-3	19-3-5				左	1.00	2.78	3.78	0.95	0.525	2.305															
	19-3-6	10.00			右	1.00	2.78	3.78	0.95	0.525	2.305	0.53	2.31													
	19-3-6				左	1.00	2.78	3.78	0.95	0.525	2.305															
19-3	19-3-7	21.00			右	1.00	2.78	3.78	0.95	0.525	2.305	0.53	2.31													
	19-3-7				左	1.00	2.78	3.78	0.95	0.525	2.305															
	19-3-8	25.00			右	1.00	2.78	3.78	0.95	0.525	2.305	0.53	2.31													
19-3	19-3-8				左	1.00	2.78	3.78	0.95	0.525	2.305															
	19-3-9	6.00			右	1.00	2.78	3.78	1.15	0.425	2.205	0.43	2.21													
	19-3-9				左	1.00	2.78	3.78	1.15	0.425	2.205															
19-3	-	4.05			右	1.00	2.78	3.78	1.15	0.425	2.205	0.43	2.21													
	-				左																					
	-				右																					
					左																					
					右																					
					左																					
					右																					
					左																					
					右																					
					左																					
					右																					
					左																					
					右																					
合計		211.05																								

※ 舗装残幅は現況舗装幅(本管掘削幅/2)を表す。
 舗装切断工(本復旧時)は、片側1車線道路のセンターライン部等、必要な場合に計上する。

付帯工入力表

路線番号	人孔番号	路線延長	立坑減長	舗装延長	取付管	② 現況舗装幅			③ 掘削幅			④ 舗装残幅				⑤ 舗装切斷工 (本復旧時)				⑥ 舗装切斷工 (本復旧時)				平均全幅	平均全幅	平均全幅
						左側	右側	全幅	左側	右側	全幅	左側	右側	全幅	左側	右側	全幅	左側	右側	全幅	左側	右側	全幅			
19-3	-	1.30			管所	2.25	2.75	5.00	1.15	1.675	2.175											2.25	2.75	5.00	2.25	
	1.30		右	左	右	左	2.25	2.75	5.00	1.15	1.675	2.175	1.68	2.18								2.25	2.75	5.00	2.25	
20-1	20-1-1	3.50			管所	2.25	2.75	5.00	1.15	1.675	2.175											2.25	2.75	5.00	2.25	
	流床大4-2-1		右	左	右	左	2.25	2.75	5.00	1.15	1.675	2.175	1.68	2.18								2.25	2.75	5.00	2.25	
合計			4.80	4.80																						

※ 舗装残幅は現況舗装幅-(本管掘削幅/2)を表す。
 舗装切斷工(本復旧時)は、片側1車線道路のセンターライン部等、必要な場合に計上する。

§ 7. 積 算 根 拠

1-3 建込み簡易土留H=3.00m 日進量の算出(1日/m当り)

1. 掘削工・土留工(設置)

《①又は②の長い方》

1.48 日

① 掘削工

1) 舗装版掘削

(R5土 I-13-①-112)

$$28.50 \text{ m}^2 \div 180 \text{ m}^2/\text{日} = 0.16 \text{ 日}$$

$$28.50 \text{ m}^2 \div 370 \text{ m}^2/\text{日} = 0.08 \text{ 日}$$

2) 機械掘削

(R5下 A-1-4)

$$73.00 \text{ m}^3 \div 59 \text{ m}^3/\text{日} = 1.24 \text{ 日}$$

$$\text{計} = 1.48 \text{ 日}$$

② 土留工(設置)

1) 建込み簡易土留

(R5下 A-1-27) 建込み工

$$30.00 \text{ m} \div \frac{10 \text{ m} \times 6.3}{1.2 \text{ h}} = 0.57 \text{ 日}$$

バックホウ運転時間

R5 機損 P2-10 (バックホウ0.2m³:クロー型・排出ガス対策型の運転日当り運転時間:6.3(h/日))

2. 管布設工

《① + ②》 / 2

0.26 日

① 管基礎工(砂基礎)

(R5土 I-14-①-17)

$$2.85 \text{ m}^3 \div \frac{\text{タンパ締固め量}}{36 \text{ m}^3/\text{日}} = 0.08 \text{ 日}$$

② 管布設工 (VU150)

(H25 下水参考P.3)

$$30.00 \text{ m} \div \frac{10 \text{ m} \times 3 \text{ 人}}{0.44 \text{ 人(特殊作業員)}} = 0.44 \text{ 日}$$

$$\text{計} = 0.52 \text{ 日}$$

1-5 建込み簡易土留H=4.00m 日進量の算出(1日/m当り)

1. 掘削工・土留工(設置)

《 ① 又は ② の長い方 》

1.90 日

① 掘削工

1) 舗装版掘削 (R5土 I-13-①-112)	34.50 m ³	÷	180 m ² /日	=	0.19 日
	34.50 m ²	÷	370 m ² /日	=	0.09 日
2) 機械掘削 (R5下 A-1-4)	120.00 m ³	÷	74 m ³ /日	=	1.62 日

計 = 1.90 日

② 土留工(設置)

1) 建込み簡易土留 (R5下 A-1-27) 建込み工	30.00 m	÷	$\frac{10 \text{ m} \times 6.3}{1.5 \text{ h}}$	=	0.71 日
---------------------------------	---------	---	---	---	--------

バックホウ運転時間

R5 機損 P2-14 (バックホウ0.6m³:クローラ型・排出ガス対策型の運転日当り運転時間:6.3(h/日))

2. 管布設工

《 ① + ② / 2 》

0.27 日

① 管基礎工(砂基礎) (R5土 I-14-①-17)	3.45 m ³	÷	$\frac{\text{タンパ締固め量}}{36 \text{ m}^3/\text{日}}$	=	0.1 日
② 管布設工 (VU200) (H25 下水参考P.3)	30.00 m	÷	$\frac{10 \text{ m} \times 3 \text{ 人}}{0.44 \text{ 人(特殊作業員)}}$	=	0.44 日

計 = 0.54 日

種 別	算 定 式				数 量
3. 建込み簡易土留材質料					
	加重平均日進量	日進量	延長	日進量 × 延長	
	国道	4.0	201.00	804	
		計	201.00	804.0	
	加重平均日進量	= 804.00	÷ 201.0	= 4.0 m/日	
建込み簡易土留 使用数量	H= 3.0 m	日進量 N= 4.0 m/日			
	3.0 m × 5.0	m/日 × 2		= 30.0 m ²	30.0 m ²
使用回数	H= 3.0 m	日進量 N= 4.0 m/日			
	施工延長 201.00	L= 201.00 m m ÷ 4.0 m/日		= 50.25 回	50.3 回
賃料日数	H= 3.0 m	日進量 N= 4.0 m/日			
	施工延長 201.00	L= 201.00 m m ÷ 4.0 m/日 × 1.6		= 80.4 日	81 日
山留転用回数	H= 3.0 m	日進量 N= 4.0 m/日		n = 50.3 回	
	補正	= 1/2 (n + 1) = 1/2 (50.3 + 1)		= 25.65 回	25.7 回

種 別	算 定 式	数 量												
4. 建込み簡易土留材質料														
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: left;">加重平均日進量</td> <td style="text-align: center;">日進量</td> <td style="text-align: center;">延長</td> <td style="text-align: center;">日進量×延長</td> </tr> <tr> <td style="text-align: left;"> 国道</td> <td style="text-align: center;">4.0</td> <td style="text-align: center;">14.85</td> <td style="text-align: center;">59.4</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;">計</td> <td style="text-align: center;">14.85</td> <td style="text-align: center;">59.4</td> </tr> </table>	加重平均日進量	日進量	延長	日進量×延長	国道	4.0	14.85	59.4		計	14.85	59.4	
加重平均日進量	日進量	延長	日進量×延長											
国道	4.0	14.85	59.4											
	計	14.85	59.4											
	$\text{加重平均日進量} = 59.40 \div 14.9 = 4.0 \text{ m/日}$													
建込み簡易土留 使用数量	$H = 4.0 \text{ m} \quad \text{日進量 } N = 4.0 \text{ m/日}$ $4.0 \text{ m} \times 5.0 \text{ m/日} \times 2 = 40 \text{ m}^2$	40 m ²												
使用回数	$H = 4.0 \text{ m} \quad \text{日進量 } N = 4.0 \text{ m/日}$ $\text{施工延長 } L = 14.85 \text{ m}$ $14.85 \text{ m} \div 4.0 \text{ m/日} = 3.71 \text{ 回}$	3.7 回												
賃料日数	$H = 4.0 \text{ m} \quad \text{日進量 } N = 4.0 \text{ m/日}$ $\text{施工延長 } L = 14.85 \text{ m}$ $14.85 \text{ m} \div 4.0 \text{ m/日} \times 1.6 = 5.9 \text{ 日}$	6 日												
山留転用回数	$H = 4.0 \text{ m} \quad \text{日進量 } N = 4.0 \text{ m/日} \quad n = 3.7 \text{ 回}$ $\text{補正} = \frac{1}{2} (n + 1)$ $= \frac{1}{2} (3.7 + 1) = 2.35 \text{ 回}$	2.4 回												

4. 運搬重量

建て込み簡易土留め機材質量: H25 下水参考P.13より

深さ 2.0 m 以下 = (t/30m)

$$W = \quad \div 30 \times 19.1 \text{ (m/日)} = \quad \text{(t)}$$

深さ 2.5 m 以下 = (t/30m)

$$W = \quad \div 30 \times 17.3 \text{ (m/日)} = \quad \text{(t)}$$

深さ 3.0 m 以下 = 18.4 (t/30m)

$$W = 18.4 \div 30 \times 5.0 \text{ (m/日)} = 3.07 \text{ (t)}$$

深さ 3.5 m 以下 = (t/30m)

$$W = \quad \div 30 \times \quad \text{(m/日)} = \quad \text{(t)}$$

深さ 4.0 m 以下 = 32.7 (t/30m)

$$W = 32.7 \div 30 \times 5.0 \text{ (m/日)} = 5.45 \text{ (t)}$$

深さ 4.5 m 以下 = 38.3 (t/30m)

$$W = 38.3 \div 30 \times \quad \text{(m/日)} = \quad \text{(t)}$$

$$\text{運搬重量} = 5.45 \text{ (t)}$$

*運搬重量は、土留長2.0m~3.5m・4.0m~6.0mのそれぞれの各重量で最大のものを計上する。

5. 交通誘導員

(開削工)

		本管掘削延長(素掘り)		本管掘削延長(建込み簡易土留H=2.0m)	
日数	=	÷	+	÷ 19.1m/日	
		本管掘削延長(建込み簡易土留H=2.5m)		本管掘削延長(建込み簡易土留H=3.0m)	
		+	÷ 17.3m/日	+	201.0m ÷ 4.0m/日
		本管掘削延長(建込み簡易土留H=3.5m)		本管掘削延長(建込み簡易土留H=4.0m)	
		+	÷ 16.6m/日	+	14.9m ÷ 4.0m/日
		本管掘削延長(建込み簡易土留H=4.5m)			
		+	÷	=	54.0日

(1) 舗装切断

日数	=	483.0 m	÷	230m/日	=	2.0日
----	---	---------	---	--------	---	------

(2) 1号マンホール

日数	=	9.0箇所	÷	1.0箇所/日	=	9.0日
----	---	-------	---	---------	---	------

(3) インバート工

日数	=	9.0箇所	÷	2箇所/日	=	4.5日
----	---	-------	---	-------	---	------

(4) 小型マンホール

日数	=		÷	1.0箇所/日	=	
----	---	--	---	---------	---	--

(5) 取付管工

日数	=	9.0箇所	÷	2箇所/日	=	4.5日
----	---	-------	---	-------	---	------

(6) 試掘工

日数	=	3.0箇所	÷	2箇所/日	=	1.5日
----	---	-------	---	-------	---	------

(7) 完成時仮復旧工

日数	=	226.0 m ²	÷	240m ² /日	=	1.0日
----	---	----------------------	---	----------------------	---	------

交通誘導員日数		計		=		76.5日
---------	--	---	--	---	--	-------