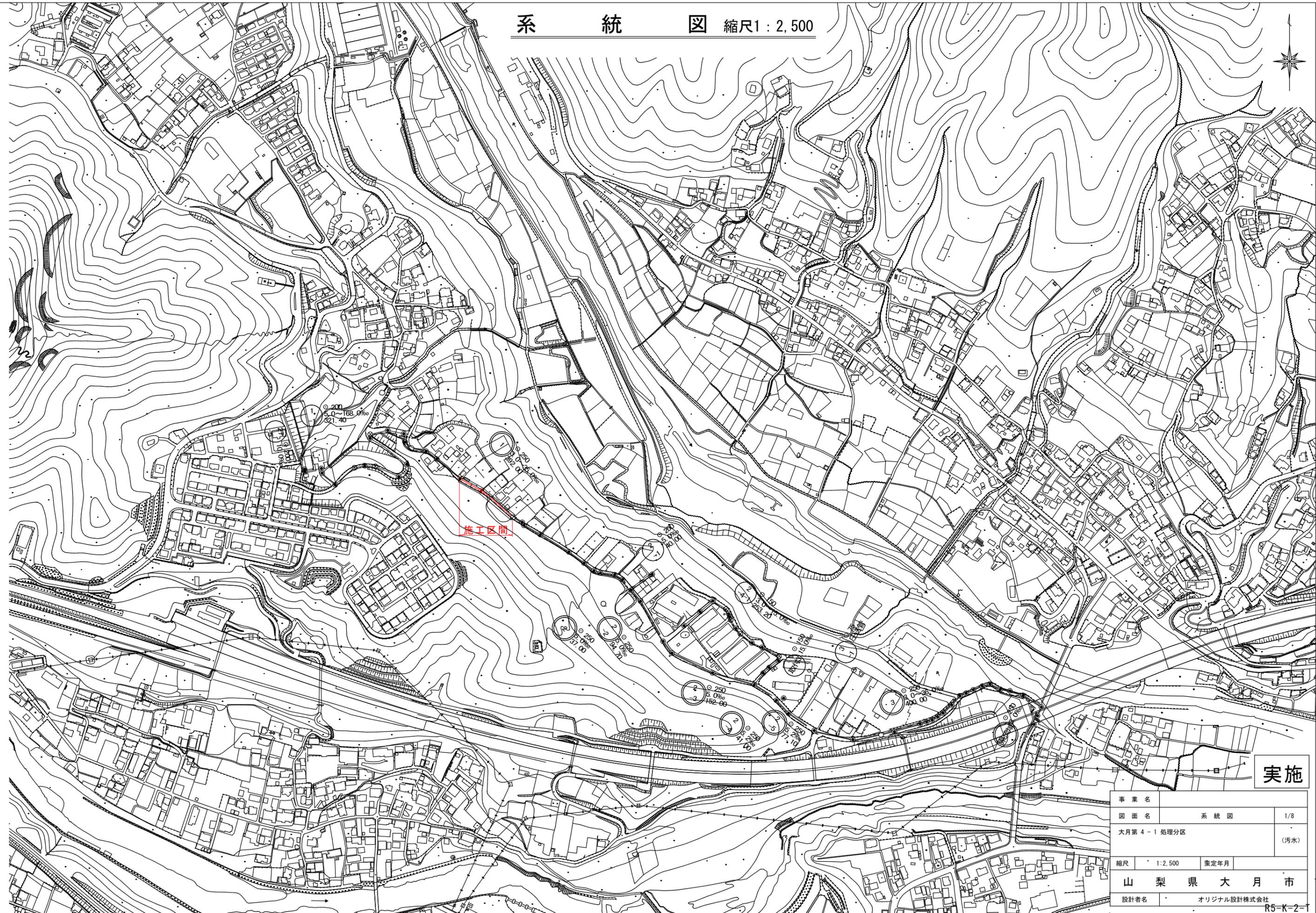


系 統 図 縮尺 1 : 2,500



実施

事業名	系 統 図		1/8
図面名	大月第4-1処理分区		(汚水)
縮尺	1:2,500	策定年月	
山 梨 県 大 月 市			
設計者名	オリジナル設計株式会社		
R5-K-2-1			

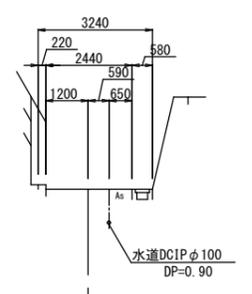
平面図 縮尺1:500

縦断図 縮尺 縦1:100 横1:500

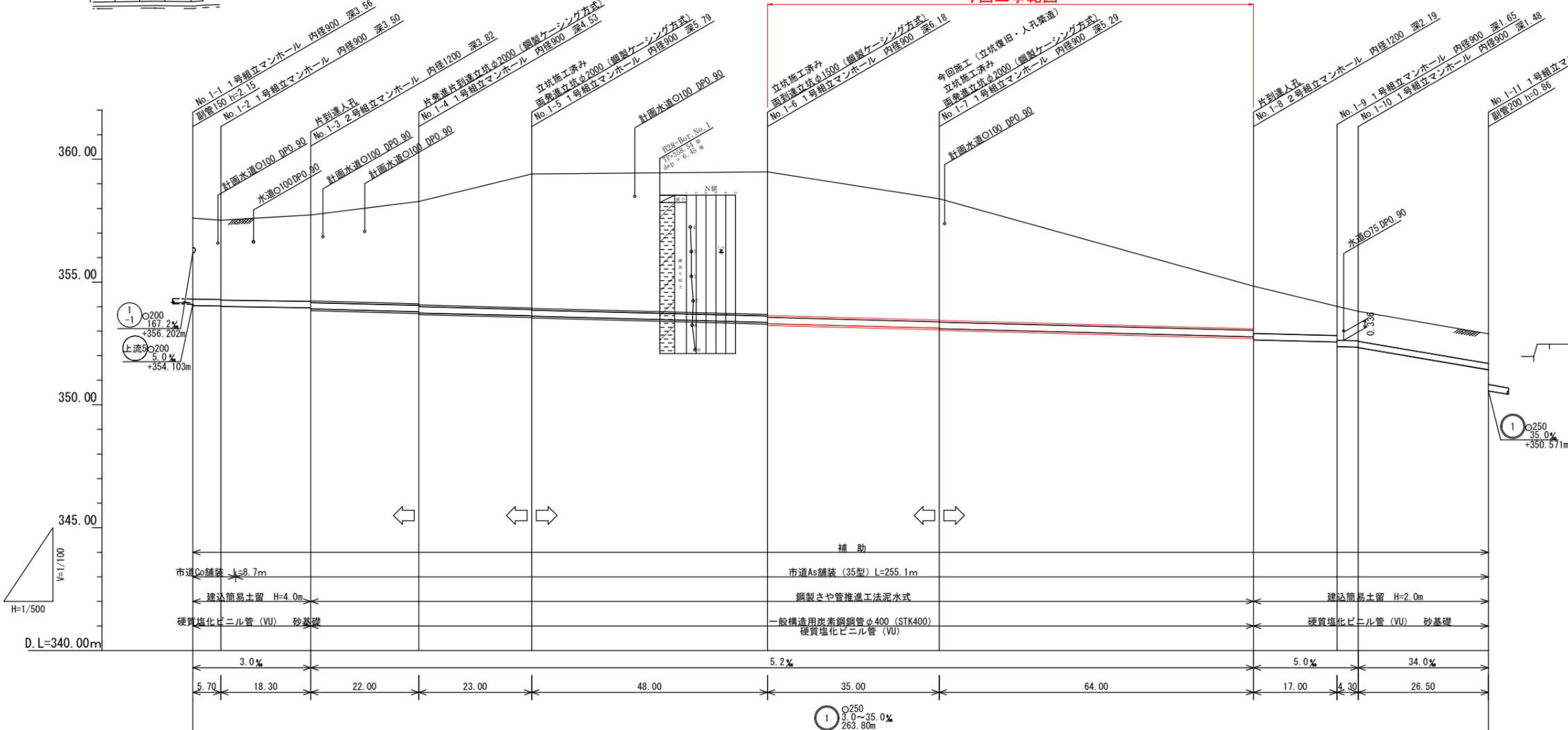
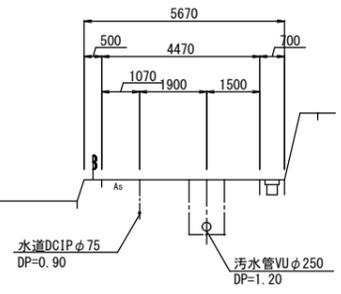
横断図 縮尺1:100



A-A断面



B-B断面



地盤高 (m)	357.61	357.52	357.73	358.28	359.40	359.49	358.39	354.84	354.02	353.81	352.89
土盛り (m)	3.30	3.23	3.56 (3.48)	(4.15) 4.22 (4.20)	(5.44) 5.51 (5.46)	(5.80) 5.92 (5.85)	(4.94) 5.01 (4.96)	(1.74) 1.81 (1.94)	1.20 1.39 1.20 1.22		1.20
管底高 (m)	354.053	354.036 354.016	353.961 353.911	353.797 353.747	353.627 353.607	353.957 353.307	353.125 353.105	352.772 352.646	352.561 352.373 352.351 352.351		351.430
掘削深 (m)	3.67	3.59 3.61	3.88					2.30	1.57 1.57 1.59		1.57
追距 (m)	0.00	5.70	24.00	46.00	69.00	117.00	162.00	216.00	233.00 237.30		263.80

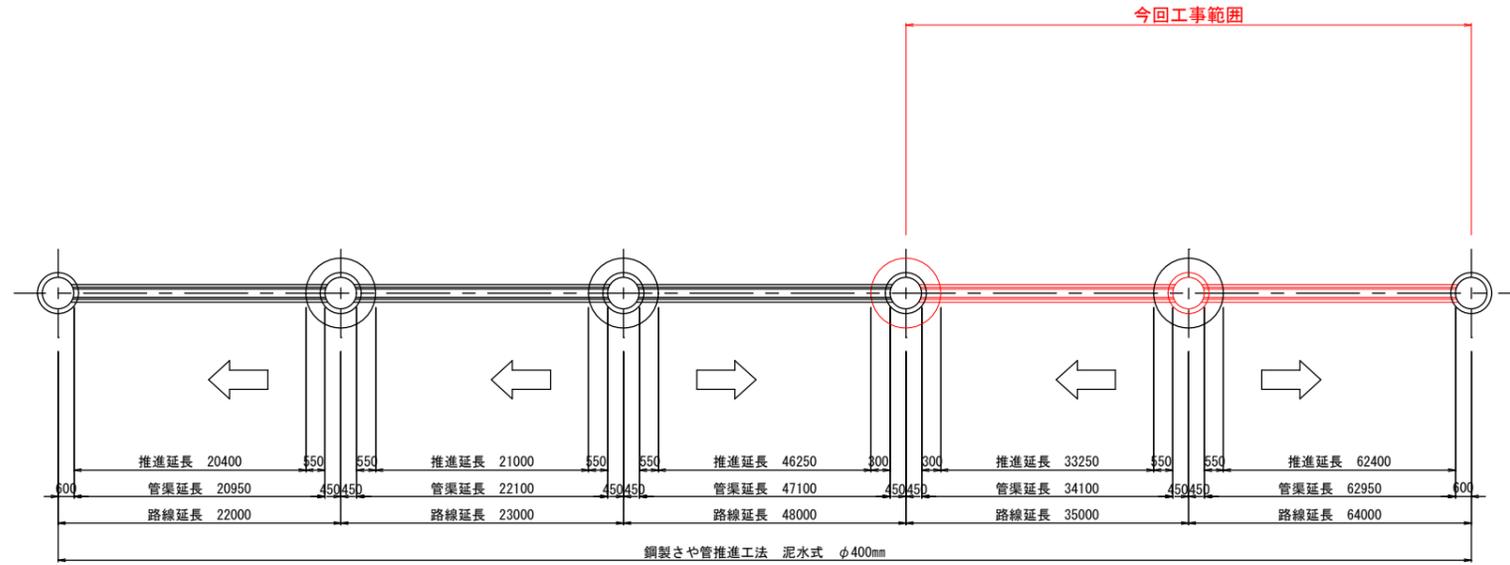
実施

事業名		
図面名	平面図・縦断図・横断図	2/8
大月第4-1処理分区	(汚水)	
縮尺	図示	策定年月
山梨県大月市		
設計者名	オリジナル設計株式会社	

※ ( ) 内はさや管の土盛りを示す。

# 推進概要図(1) 縮尺 Free

( 参考図 )



No. 1-3 片到達人孔  
2号組立人孔

No. 1-4 片発進片到達立坑  
φ2000 (鋼製ケーシング方式)  
1号組立人孔

No. 1-5 両発進立坑  
φ2000 (鋼製ケーシング方式)  
1号組立人孔

No. 1-6 両到達立坑  
φ1500 (鋼製ケーシング方式)  
1号組立人孔

No. 1-7 両発進立坑  
φ2000 (鋼製ケーシング方式)  
1号組立人孔

No. 1-8 片到達人孔  
2号組立人孔

実施

事業名			
図面名	推進概要図(1)	3/8	
大月第4-1処理分区			(汚水)
縮尺	Free	策定年月	
<b>山 梨 県 大 月 市</b>			
設計者名	オリジナル設計株式会社		

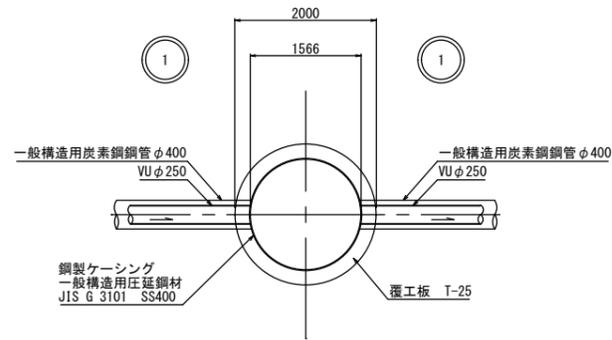
# No. 1-6 両到達立坑仮設図

縮尺 1:50

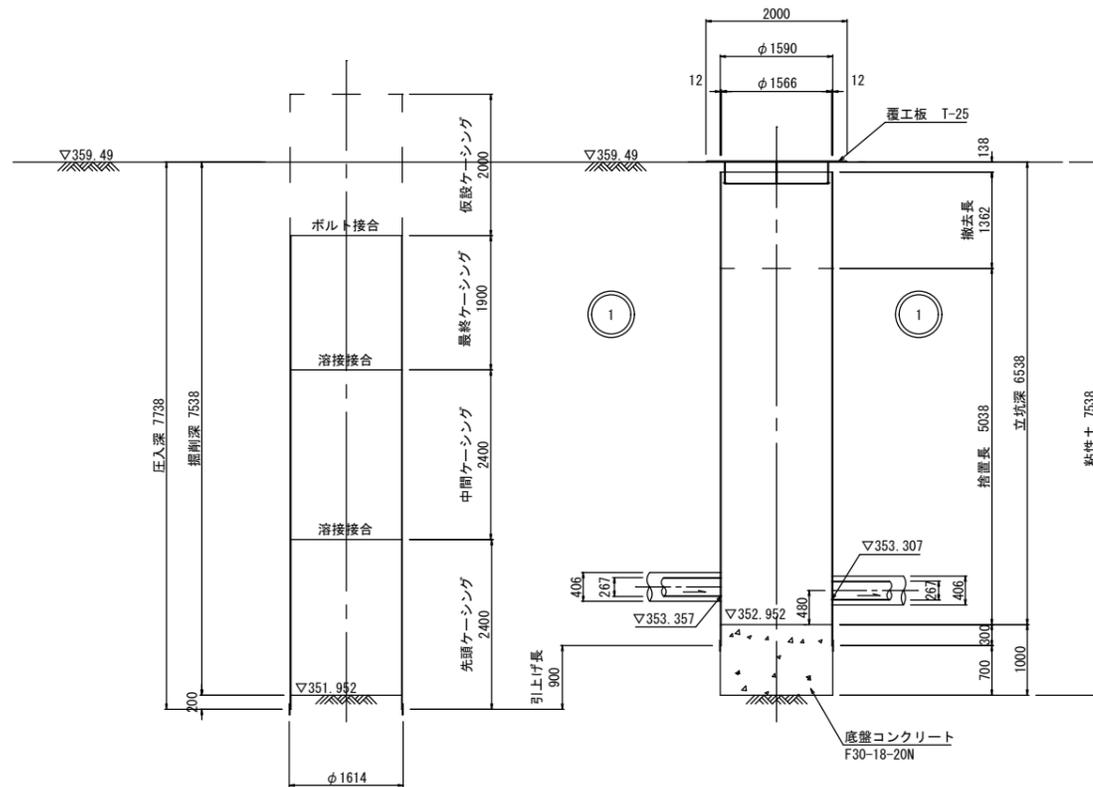
立坑設置済

## 仮設図

### 平面図

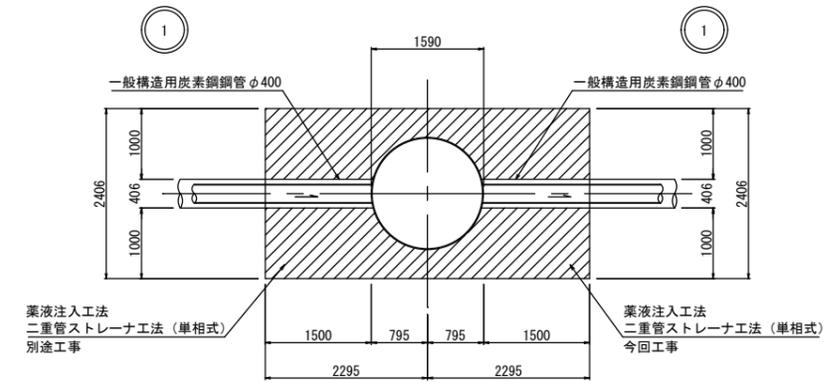


### 断面図

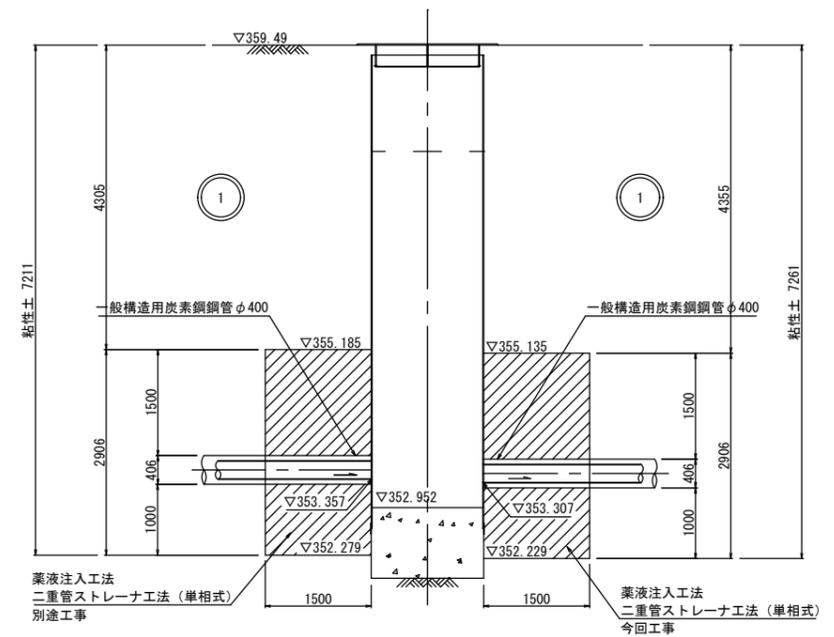


## 地盤改良図

### 平面図



### 断面図



実施

事業名		
図面名	No. 1-6 両到達立坑仮設図	4/8
大月第 4 - 1 処理分区	(汚水)	
縮尺	1:50	策定年月
山 梨 県 大 月 市		
設計者名	オリジナル設計株式会社	

R5-K-2-T

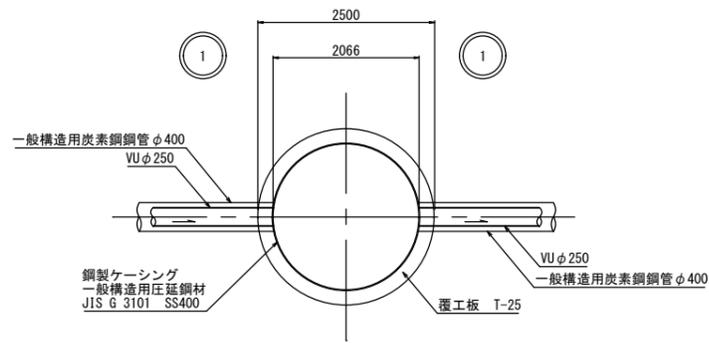
# No. 1-7 両発進立坑仮設図

縮尺 1:50

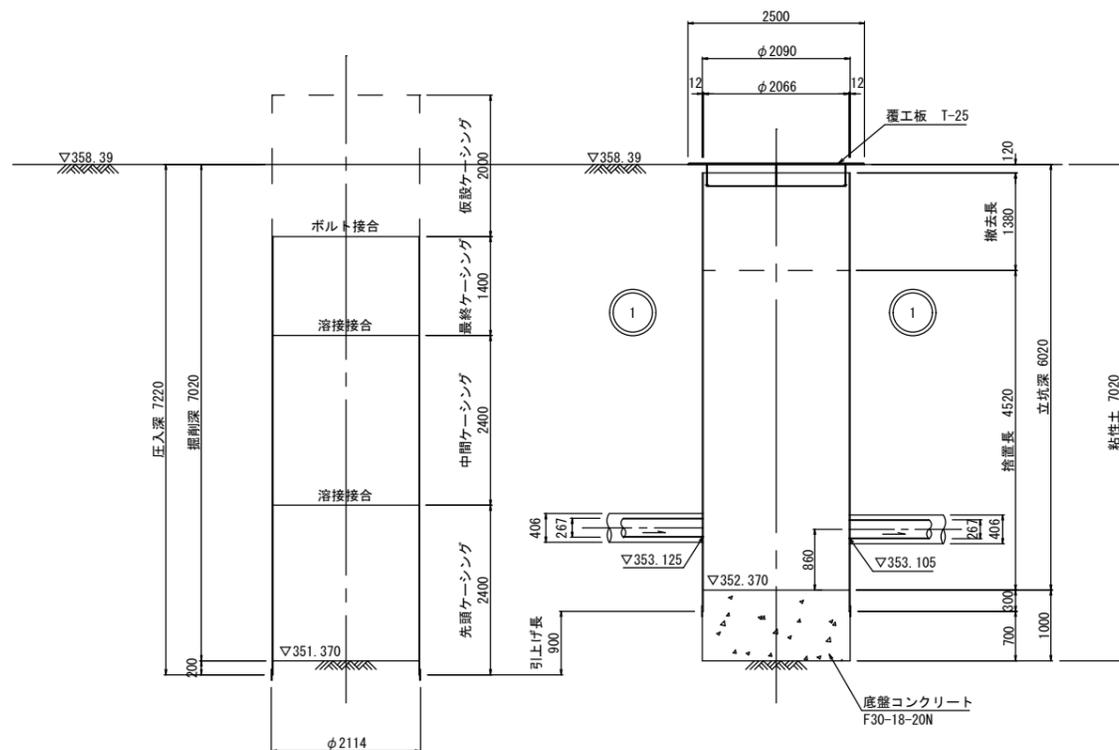
立坑設置済

## 仮設図

### 平面図

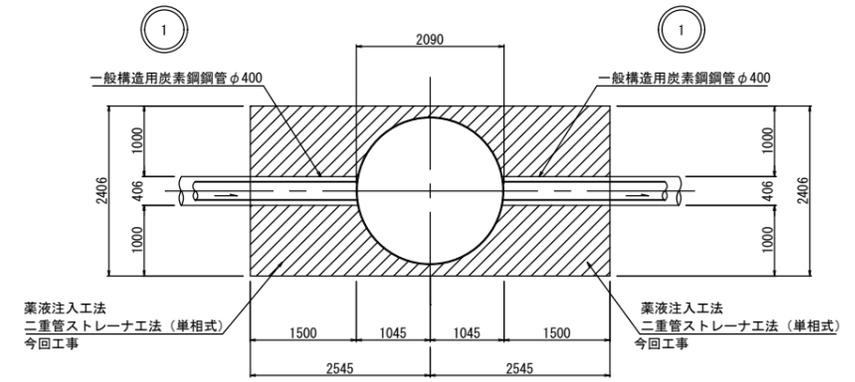


### 断面図

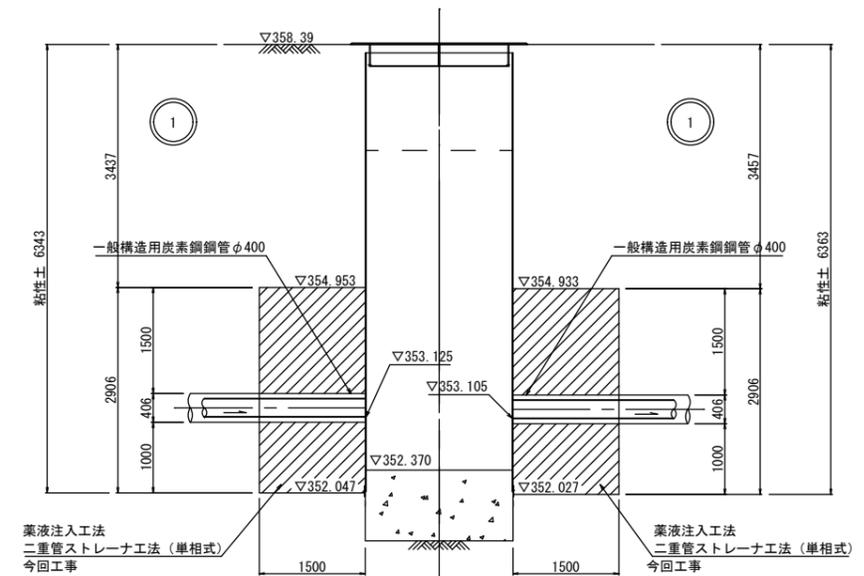
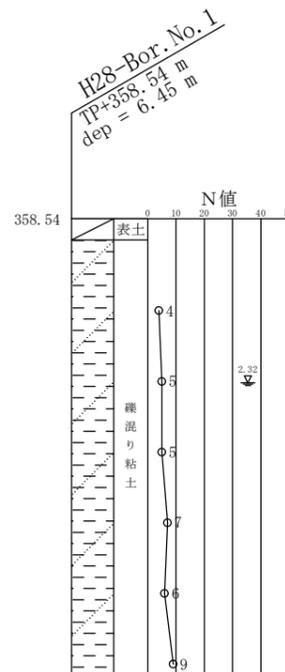


## 地盤改良図

### 平面図



### 断面図



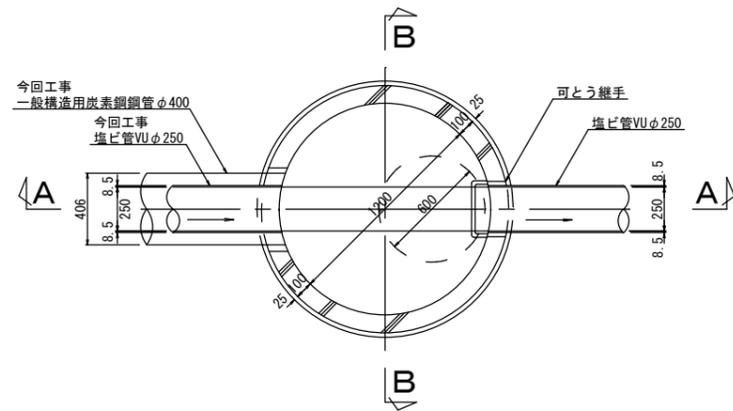
実施

事業名		
図面名	No. 1-7 両発進立坑仮設図	5/8
大月第4-1処理分区		(汚水)
縮尺	1:50	策定年月
山梨県大月市		
設計者名	オリジナル設計株式会社	

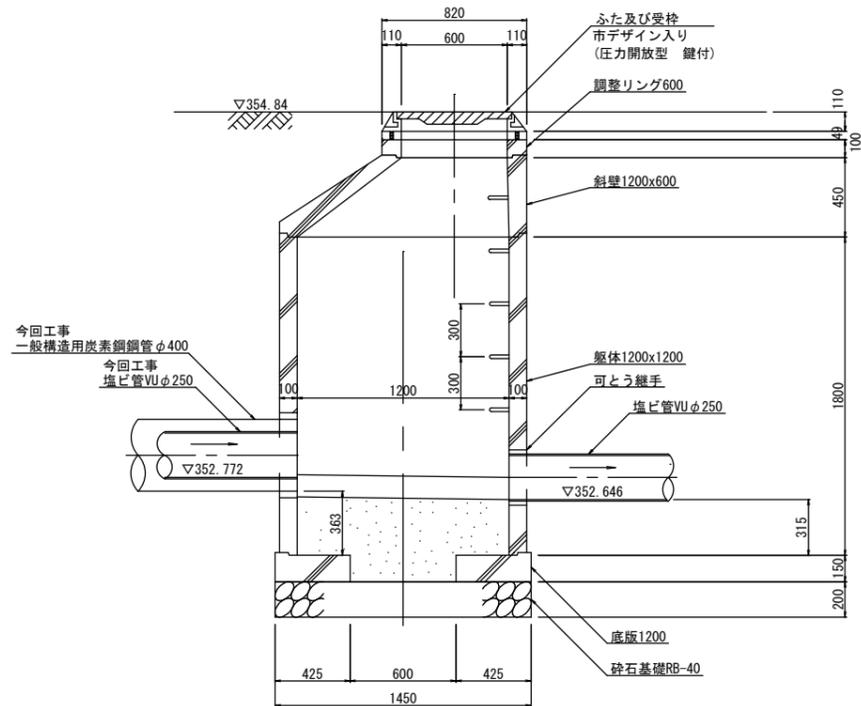
# No. 1-8 2号組立マンホール構造図 尺 1:20

人孔設置済

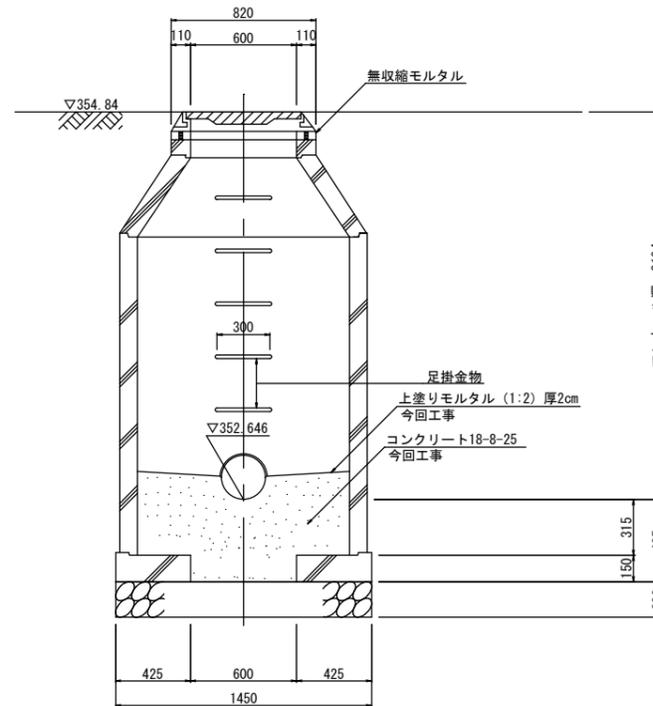
平面図



A-A 断面図



B-B 断面図



- \* マンホール蓋は車道幅員が5.5m以上の道路はT-25とする。それ以外はT-14とする。
- \* 車道部のマンホール蓋は、ロック付転落防止梯子付蓋(耐スリップ用)とする。歩道部は人孔深が2.0m以上をロック付転落防止梯子付蓋、2.0m未満を樹脂製転落防止蓋とする。
- \* 人孔深5.0m以深は深形ブロックとする。
- \* 人孔深5.0m以深は踊り場を設けること。

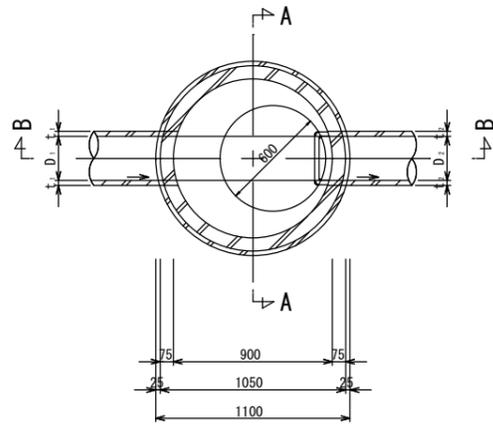
実施

事業名		
図面名	No. 1-8 2号組立マンホール構造図	6/8
大月第4-1処理分区	(汚水)	
縮尺	1:20	策定年月
<b>山 梨 県 大 月 市</b>		
設計者名	オリジナル設計株式会社	

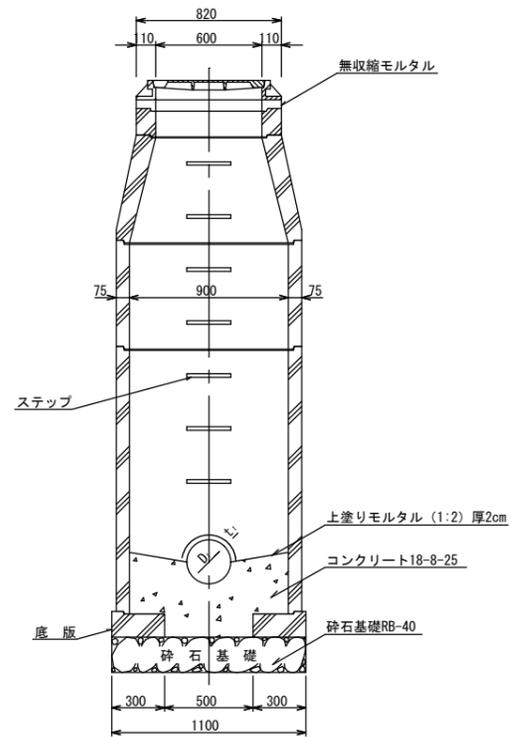
R5-K-2-T

# 1号組立マンホール標準図 縮尺 1:20

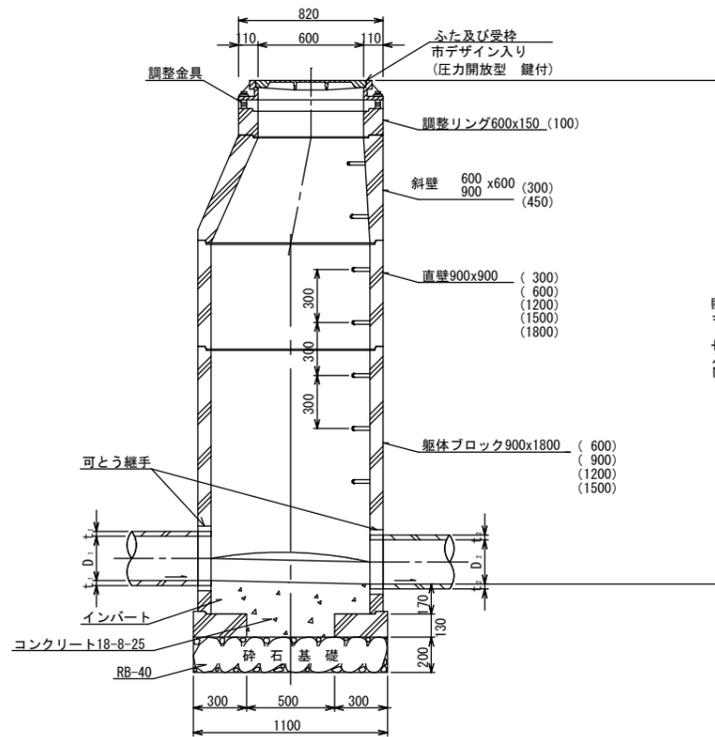
平面図



A-A 断面図



B-B 断面図



- \* 車道部のマンホール蓋は、ロック付転落防止梯子付蓋(耐スリップ用)とする。
- 歩道部は人孔深が2.0m以上をロック付転落防止梯子付蓋、2.0m未満を樹脂製転落防止蓋とする。
- \* 人孔深5.0m以深は深形ブロックとする。
- \* 人孔深5.0m以深は踊り場を設けること。

実施

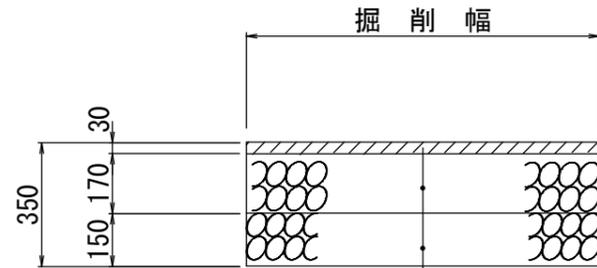
事業名		
図面名	1号組立マンホール標準図	7/8
大月第4-1処理分区	(汚水)	
縮尺	1:20	策定年月
<b>山 梨 県 大 月 市</b>		
設計者名	オリジナル設計株式会社	

舗装復旧図 縮尺 1:10

土工図及び管基礎図 縮尺=1:20

市道As舗装

仮復旧



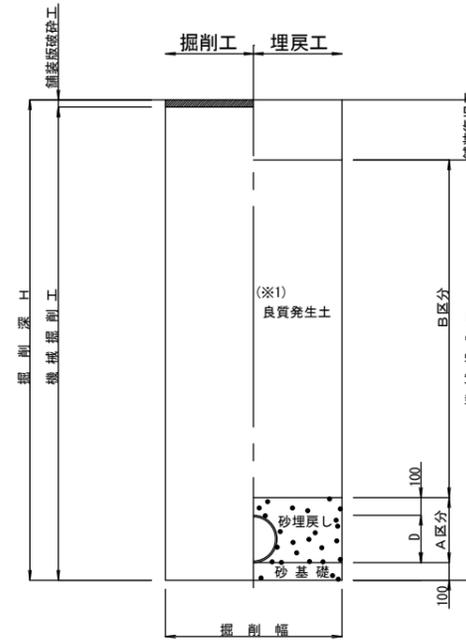
表層工 (再生密粒度As(13))

上層路盤工 (M-40)

下層路盤工 (RC-40)

土工図

一般市道部  
(本管VU250)

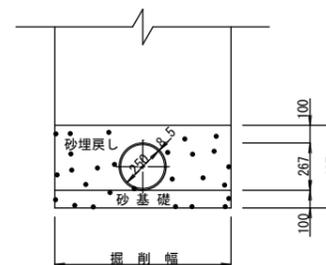


※1 市道部のB区分・埋戻材は良質発生土とする。

機種	掘削深	掘削幅
		VUφ250
素掘り	H ≤ 1.5	900
BH 0.20m³	H ≤ 3.0	1,000
BH 0.35m³	H ≤ 3.5	1,050
BH 0.35m³	H ≤ 4.0	1,150
BH 0.60m³	H ≤ 6.0	1,400

管基礎標準図

硬質塩化ビニル管  
(φ250)



実施

事業名		
図面名	土工図及び管基礎図 舗装復旧図	8/8
大月第4-1処理分区		(汚水)
縮尺	図示	策定年月
<b>山梨県大月市</b>		
設計者名	オリジナル設計株式会社	