

大月市通学路安全対策箇所一覧表

【初狩小学校】

番号	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策時期
1	法雲寺入口の交差点	進入車に感応して20号側の無駄な赤信号が多く、結果的に赤になる前に通ろうとする車がスピードを出したり、赤になった直後にまで通過する車が多くなり、児童の横断の際に大変危険を感じる。	①法雲寺橋完成後、交差点の形状を確認し対応 ②広報にて市民への注意喚起	①警察署 ②教育委員会	①法雲寺橋完成後 ②令和3年度（済）
2	国道20号（笹子・初狩地内）	歩道がない、また狭いところがあり、車がすぐ近くを通るため。	安全教育	学校	令和3年度（済）
3	法雲寺入口の交差点から学校までの田んぼ道	隙間に足を入れてしまう危険があるため。	合板を複数枚設置し水路を塞ぐ	産業観光課 （農林業担当）	令和3年度（済）

【大月東小学校】

番号	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策時期
1	大月市大月町花咲 西方寺南側三叉路	甲府方面から下りなのでかなりのスピードで車が走っている。	①グリーンベルト設置（横断歩道からバス停まで） 横断歩道の滞留場所にポストコーンを設置 横断歩道の色を塗る ②横断歩道の塗り直し ③横断旗入替え ④安全教育	①国土交通省 ②警察署 ③教育委員会 ④学校	①令和4年度実施予定 ②令和3年度（済） ③令和3年度（済） ④令和3年度（済）
2	大月市大月町花咲富士見台 中央病院近くの通学路	歩道が白線のみで危険である。	①バイパス工事完了後に検討 ②安全教育	①市建設課 ②学校	①令和4年度実施予定 ②令和3年度（済）
3	大月市大月3丁目 リバーサイド前の道路	朝の交通量が多く、車のスピードも速い。	①減速を促す路面標示 ②広報にて市民への注意喚起 看板設置	①市建設課 ②教育委員会	①令和3年度（済） ②令和3年度（済）

4	大月市大月2丁目 堀田医院前から南京前の道路	朝の交通量が多く、車のスピードも速い。	看板設置	教育委員会	令和3年度（済）
5	大月市駒橋2丁目 国道20号	歩道が狭く、危険である。	安全教育 通学路変更	学校	①令和3年度（済） ②令和3年度（済）
6	大月市賑岡町畑倉 旧畑倉小学校前	5月頃から草木が伸び、カーブミラーが見えにくい。	草刈り	教育委員会	令和3年度（済）
7	大月市大月町真木 郵便局付近	スピードを出している車が多い。	①検討中 ②広報にて市民へ注意喚起	①市建設課 ②教育委員会	①検討中 ②令和3年度（済）
8	大月市賑岡町岩殿 神倉バス停付近	畑倉方面からスピードを出して下る車が多い。	①減速を促すマーキング カーブの草刈り ②バス停付近の白線引き直し ③安全教育（バス停）	①県道路課 ②市建設課 ③学校	①令和3年度（済） ②令和3年度（済） ③令和3年度（済）
9	大月市賑岡町強瀬 139号線合流付近	道幅が狭いため危険である。	安全教育	学校	令和3年度（済）
10	大月市賑岡町強瀬 石動団地付近	カーブで見えにくい所があり、とばす車も多い。	①白線の引き直し ②看板設置	①市建設課 ②教育委員会	①令和4年度実施予定 ②令和3年度（済）

【七保小学校】

番号	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策時期
1	七保小学校下の横断歩道	見通しが悪く、横断歩道の塗料が薄くなっている	横断歩道・ダイヤモンドの塗り直し	警察署	令和3年度（済）
2	県道505 小和田猿橋線 大島バス停付近	直線で車のスピードが出やすく危険を感じる	①減速を促すマーキング ②広報にて市民への注意喚起	①県道路課 ②教育委員会	①令和3年度（済） ②令和3年度（済）
3	県道505 小和田猿橋線 小泉歯科下横断歩道	カーブミラーが冬など曇っていることが多い	カーブミラーの交換等	市建設課	令和3年度（済）

【猿橋小学校】

番号	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策時期
1	J A 猿橋支店前の交差点付近	<ul style="list-style-type: none"> ・道路の道幅が狭く、グリーンベルトの幅も狭い。大型車の通行も多く、歩行するのが危険である。 ・歩行者信号が青であっても、右折または左折してくる自動車があり、安心して横断歩道を渡ることができない。 ・国道を横断する際に、中学生と小学生が交差する時間帯があるが、歩道にポストがあるため通行の妨げになっている。 	<ul style="list-style-type: none"> ①白線の引き直し ②見守り活動の実施（横断歩道に立つ） ③郵便局にポストの位置変更の依頼 ④看板設置 	<ul style="list-style-type: none"> ①国土交通省 ②警察署 ③県道路課 ④教育委員会 	<ul style="list-style-type: none"> ①令和4年度実施予定 ②令和3年度～（定期的を実施） ③令和3年度（済） ④令和3年度（済）
2	学校前から藤崎方面にかけての県道	<ul style="list-style-type: none"> ・道幅が狭い割に交通量が多く、特に朝の通勤通学時間帯はスピードを上げて走ってくる車が多い。 ・人が歩く場所と車道の境界の白線とグリーンベルトがかすれている。 ・バスと車がすれ違う時に、車がグリーンベルトまで入ってきてしまう時があるので危険である。 	<ul style="list-style-type: none"> ①道路の拡幅 グリーンベルトの塗り直し 白線の引き直し ②広報にて市民への注意喚起 	<ul style="list-style-type: none"> ①県道路課 ②教育委員会 	<ul style="list-style-type: none"> ①道路の拡幅：令和4年度以降 グリーンベルト：令和4年実施予定 白線：令和3年度（済） ②令和3年度（済）
3	四季の丘入口から伊良原郵便局付近までの県道	<ul style="list-style-type: none"> ・道路の両側にたくさんの木がせり出してきている。強風時に歩道やグリーンベルトにたくさんの木の枝が落下してきて危険である。 ・恋路団地側のミラーが斜面から樹などが伸びていて、ドライバーから確認しづらい。 	<ul style="list-style-type: none"> ①所有者に依頼（四季の丘側） ②所有者に依頼（恋路団地側） 	<ul style="list-style-type: none"> ①県道路課 ②市建設課 	<ul style="list-style-type: none"> ①令和3年度（済） ②令和3年度（済）
4	宮谷地区内の道路	<ul style="list-style-type: none"> ・全体的に白線より内側が狭く、朝の交通量が多い時間帯に児童がバス停まで歩いて行ったり、バスを待っていたりする時に危険。 	<ul style="list-style-type: none"> ①白線の引き直し ②安全教育 	<ul style="list-style-type: none"> ①市建設課 ②学校 	<ul style="list-style-type: none"> ①令和3年度（済） ②令和3年度（済）
5	宮谷中バス停	<ul style="list-style-type: none"> ・トラックの通行が多く、白線の内側も狭いので、バスを待っている時に危険である。 	スクールバス乗場変更	富士急行	令和3年度（済）
6	下和田地内 百蔵山登山口バス停付近	<ul style="list-style-type: none"> ・朝の登校時に自動車の往来が多く、子どもたちがなかなか横断できないことがある。また、雨の時などは子どもが横断しているのが見にくく、危険である。 	<ul style="list-style-type: none"> ①カーブの手前に減速を促す路面標示 ②看板設置 	<ul style="list-style-type: none"> ①市建設課 ②教育委員会 	<ul style="list-style-type: none"> ①令和3年度（済） ②令和3年度（済）
7	天神入口の横断歩道	<ul style="list-style-type: none"> ・児童が横断歩道を渡ろうとしているのに止まらない車があって、危険である。 	<ul style="list-style-type: none"> ①県道へつながる市道へ停止指示線を設置 ②看板設置 	<ul style="list-style-type: none"> ①市建設課 ②教育委員会 	<ul style="list-style-type: none"> ①令和3年度（済） ②令和3年度（済）

8	朝日小沢方面の各バス停	・道幅が狭い所にバス停が設置されていて危険を伴う。 ・幡野入口のバス停はカーブの近くで車から見えにくくなっていて危険である。	スクールバス乗場変更	富士急行	保護者と協議中
9	桂台バス停	・桂台の児童数が多くなり、バスを持つスペースが手狭になっている。バス停で待っている児童のすぐそばをバスが通行していて危険だと感じることがある。 ・バス停にある屋根の支柱の部分が前後にグラグラ動く。寄りかかっている児童もいて、心配。	安全教育	学校	令和3年度（済）
10	猿橋駅北口	・雨の日などは自動車がかなり中まで入ってくるので、児童がバスを待っている時に危険である。	安全教育	学校	令和3年度（済）
11	小田バス停から藤崎バス停までの県道	・道が細く、ガードレールがないので、児童がバス停まで行く時に危ない。	①安全教育 ②看板設置	①学校 ②教育委員会	①令和3年度（済） ②令和3年度（済）
12	宮谷地内 中央道下バス停	・中央道の下は鉄筋のボルトなどが落ちてこないか心配。 ・中央道をくぐってウエルネスパーク方面に向かう車の速度が速く、児童が道路を横断する時に危険である。	安全教育	学校	令和3年度（済）
13	新真渡橋	・学校から下ってくる坂が急なので、車がかなりのスピードで下ってくるが、車道と歩道の間にはガードレールがないので、万が一歩道に突っ込んできたら危険である。 ・道路の舗装が劣化しており、凸凹があるため、雨天時に水がたまり、車が通行する際に児童が雨水をかけられる。	側溝清掃 外側線の引き直し	県道路課	令和3年度（済）
14	宮谷新道バス停	・ローソン前の横断歩道を渡る時に、黄色い横断旗が設置されていない。（旗を入れるものはある）	横断旗設置	教育委員会	令和3年度（済）

【鳥沢小学校】

番号	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策時期
1	虹吹橋横の空きスペース	鮎の解禁以降、登校班集合場所に駐車車両があり危険である。	①定期的な巡回パトロール実施 ②通学路注意の看板設置	①警察署 ②教育委員会	①令和3年度～（定期的に実施） ②令和3年度（済）

2	小篠・立野から虹吹橋までの道路	かなりのスピードを出して走行する車があり危険。下畑は歩道なし。	①広報にて市民への注意喚起 看板設置 ②安全教室	①教育委員会 ②警察署	①令和3年度（済） ②令和4年度実施予定
3	中央道側道の通学路	通学路注意の看板が草に覆われてよく見えない。夏場、草が子どもの身長より高く、人もないうえに道幅も狭くなる。	適正管理依頼通知発送	市民課	令和3年度（済）
4	学校裏通学路アスファルトひび割れ	通学路になっていて、ひびが入り大雨で崩れそう。	路面補修	市建設課	実施中

【大月東中学校】

番号	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策時期
1	都留高前バス停横断歩道	東中から国道出口の交差点、大橋屋前の横断歩道は交通量が多く危険。	安全教育（実施済）	学校	令和3年度（済）
2	ゆりが丘、岩殿バス停付近	道幅が狭くスピードを出す車が多いので、運転者に注意を促すため	看板設置（実施済）	教育委員会	令和3年度（済）
3	神倉バス停付近	バス降車時に道路を渡るが、カーブで見通しが悪く、危険な目にあった生徒がいる。	①減速を促すマーキング（実施済） カーブの草刈り（実施済） ②バス停付近の白線引き直し（実施済） ③安全教育（バス停）（実施済）	①県道路課 ②市建設課 ③学校	①令和3年度（済） ②令和3年度（済） ③令和3年度（済）
4	上真木 辻バス停付近	道幅が狭くカーブで見通しが悪い。降雪時は路面が凍結する。通学時のバスの乗降と道の横断には特に注意が必要。	看板設置	教育委員会	令和3年度（済）
5	桑西・間明野・恵能野の県道・市道	ガードレールや柵のない水路が多く、側溝にふたがしていないところもあり転落の心配がある。	安全教育	学校	令和3年度（済）
6	強瀬・川隣・東電宿舎までの県道・市道	道幅が狭くスピードオーバーの車がいる。釣りのシーズンになると地元以外の車が多く危険。	看板設置	教育委員会	令和3年度（済）

7	丸太地区歩道	歩道に気が覆いかぶさり前方が見えない箇所がある。また冬季は歩道に雪が積もり道路を歩かなければならず危険。	安全教育	学校	令和3年度（済）
---	--------	--	------	----	----------

【猿橋中学校】

番号	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策時期
1	大月市七保町下和田 市営グランド入口交差点	通学路における交差点に横断歩道が1か所しかない。	安全教育・通学路変更（実施済）	学校	令和3年度（済）
2	大月市猿橋町猿橋 国道20号と県道509号を結ぶ抜け道	国道20号と県道509号を結ぶ抜け道の車の通行	取締り実施（定期的実施）	警察署	令和3年度～（定期的実施）