

令和５年度 大月市通学路安全対策箇所一覧表

令和6年3月31日現在

【初狩小学校】

番号	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策時期
1	・国道20号（笹子・初狩地内） ・特に現在児童が利用している笹子地区のバス停 （公民館前1人・追分2人・笹子郵便局前2人・笹子川橋前1人）	・歩道がない、また狭いところがあり、スピードを出した車がすぐ近くを通過して危険である。 ・笹子地区のバス停（公民館前・追分・笹子郵便局前・笹子川橋前）では、信号機のない横断歩道を渡らなければならない、危険である。	①定期的な巡回パトロールの実施（継続） ②バスの降車場所変更の検討・安全教育	①警察署 ②教育委員会・学校	①実施中 ②令和5年度（済）
2	原バス停～原公民館バス停まで道路	水路に落ちてしまう危険がある。	①水路を塞ぐ ②白線の引き直し	市建設課	対策時期未定 地元からも要望があり現在着工予定はあるが、既存構造物などが多く地元や地主との協議が完了しないと今後の延長については対策は困難。
3	初狩旧甲州街道からの水路	水路のガードレールの隙間から落ちてしまう危険がある。（1ヶ所）	ガードレール設置	市建設課	令和6年度以降実施予定
4	旧初狩校体育館周り	・体育館の壁にハチの巣があり、刺される危険がある。 ・体育館周辺に木や草が茂っているので、蛇などが出る危険がある。	①ハチの巣駆除 ②定期的な草刈実施（継続）	教育委員会	①令和5年度（済） ②実施中

【大月東小学校】

番号	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策時期
1	国道20号線 駒橋バス停付近	歩道が狭く車道に体がはみ出している。傘をさすとさらに危険。	上り線に路面標示	国土交通省	令和5年度（済）
2	大月自動車～大月郵便局	歩道が狭く、車道に体がはみ出している。横断歩道と歩道の白線が消えている。スピードを出す車も多い。	①横断歩道の塗り直し ②白線の引き直し	①警察署 ②市建設課	①令和6年度実施予定 ②令和6年度以降実施予定

3	国道139号 高月陸橋下	水路に蓋がなく落下の危険あり。水量も多く危ない。	防護柵の設置	県道路課	令和6年度実施予定
4	さつき通り土屋輪業付近	踏切手前Y字路の視界が悪く、のぞき込まないと車に気が付かない。	①看板設置 ②安全教育・左側通行検討	①教育委員会 ②学校	①令和5年度（済） ②令和5年度（済）
5	大月郵便局～大月駅前	狭い道幅で、交通量も多く、危険。	看板設置	教育委員会	令和5年度（済）
6	市立図書館～大月短期大学裏	歩道がなくカーブで見通しが悪い。スピードを出す車が多い。	看板設置	教育委員会	令和5年度（済）
7	神宮橋バス停前	スクールバスを降りた時に見通しが悪く、バスを避けて通る車が児童に気付けない。	安全教育	学校	令和5年度（済）
8	市立病院交差点からスロープで降り旧甲州街道に出るところ	大月東中学校から来る車が壁の影になり見えない。車からも児童の姿が見えない。	看板設置	教育委員会	令和5年度（済）
9	西方寺橋	歩道スペースのない橋を歩くため、車が通学中の児童側に寄ってくる。	グリーンベルトの設置	市建設課	令和6年度以降実施予定
10	県道桑西下真木線 下原バス停付近	道幅狭い。通学時に車のすれ違いがあると危険	グリーンベルトの延長	県道路課	令和6年度実施予定
11	キリスト幼稚園付近	側溝の一部にふたがない。雨量が多い際は水があふれる。	①ポストコーン設置 側溝の端に塗料を塗る ②安全教育	①市建設課 ②学校	①令和5年度（済） ②令和5年度（済）
12	駒橋 阿部商店付近 踏切手前の水路	踏切側の水路にはガードレールがなく危険。	鉄ピンを打ってトラロープを引く	市建設課	令和5年度（済）
13	大月駅前ロータリー付近	横断歩道の白線や車の停止線が薄くなっている。朝の通勤通学の送迎の時間帯と重なり、なかなか車に停まってもらえない。	①横断歩道の塗り直し ②停止線の引き直し	警察署	①令和5年度（済） ②令和5年度（済）

過年度対象箇所（対策未完了分）

R3-2	大月市大月町花咲富士見台 中央病院 近くの通学路	歩道が白線のみで危険である。	①グリーンベルトの設置（佐藤歯科前～小沢商店前） ②安全教育	①市建設課 ②学校	①令和５年度（済） ②令和３年度（済）
R4-1	真木地区 下原バス停付近（真木２・３地区）	・車道・歩道とも非常に狭いため接触の危険がある。車のすれ違いのためバス停側に幅寄せをしたり、ドライバーが無理に進行し、すれ違いに支障をきたすことも多い。 ・バス停わき道から県道に出る際に見通しが悪く、出合頭の事故の危険がある。また、道路横断の際、ドライバーから見えづらいための危険である。	①定期的な巡回パトロール実施 ②グリーンベルト設置（沢中入口付近～下原バス停まで、片側） ③看板設置 広報にて市民への注意喚起 ④安全教育	①警察署 ②県道路課 ③教育委員会 ④学校	①令和４年度～（定期的に実施） ②令和５年度（済） ③令和４年度（済） ④令和４年度（済）
R4-2	大月市大月２丁目 堀田医院前～南京前の道路（大月２地区）	朝の交通量が多く、子どもたちがいてもスピードを出す車がある。	①看板設置 広報にて市民への注意喚起 ②グリーンベルトの設置（南京前～介護施設前）	①教育委員会 ②市建設課	①令和４年度（済） ②令和５年度（済）

【七保小学校】

番号	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策時期
1	県道５０５ 小和田猿橋線 七保小入口 付近横断歩道	登校時と下校時の交通量が多い。道幅も狭く横断歩道付近での注意喚起が必要。	グリーンベルトの設置（七保郵便局前バス停および葛野バス停まで）	県道路課	令和６年度実施予定

過年度対象箇所（対策未完了分）

R4-2	県道５０５ 小和田猿橋線 大島バス 停付近	直線で車のスピードが出やすく危険を感じる	学童注意の路面標示	県道路課	令和５年度（済）
------	--------------------------	----------------------	-----------	------	----------

【猿橋小学校】

番号	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策時期
1	桂台バス停入口	空き地に設置してある道路標識が道路側へ曲がっている。スクールバスが曲がってくる時に避けながら入ってくるため、子どもたちが巻き込まれる危険がある。	道路標識の傾き調整	警察署	令和５年度（済）

2	J A 猿橋支店前の交差点付近	・道路の道幅が狭く、グリーンベルトの幅も狭い。大型車の通行も多く、歩行するのが危険である。 ・歩行者信号が青であっても、右折または左折してくる自動車があり、安心して横断歩道を渡ることができない。	見守り活動の実施（継続）	警察署	実施中
3	県道朝日小沢猿橋線小倉地区	木や竹が道に倒れていることが多い。雨や台風の時には、倒木があり、バスが通れない時がある。	ポールの修復	県道路課	道路拡幅事業区間内 令和 6 年度以降工事実施予定
4	県道梁川猿橋線 新真渡橋付近	斜線分離標（緑色のポール）が緩んでいる所があるので今後、歩行中危険が考えられる。		県道路課	令和 5 年度（済）
5	伊良原地区、小学校南側の田んぼの通り	学童送迎者だと思われる車がスピードを出して走り去っていく。右折していくところ（裏門あたり）も危険。	①看板設置 ②学童だよりへ注意喚起	①教育委員会 ②市子育て健康課	①令和 5 年度（済） ②令和 5 年度（済）
6	天神の森から学校前の県道に出るまでの道	天神の森にいくつかの企業があるため、大型トラックや通勤の車が時間帯によって交通量が増える。	看板設置	教育委員会	令和 5 年度（済）
7	百蔵橋付近の横断歩道	白線が消えかかっているので危険。	横断歩道の塗り直し	警察署	令和 6 年度実施予定
8	百蔵橋バス停の横断歩道	白線が消えかかっているので危険。	横断歩道の塗り直し	警察署	令和 6 年度実施予定
9	宮谷ウェルネスパークへ曲がるカーブの所	下から来る車がスピードを出していて、児童横断時に危ない。横断歩道が消えかかっているので危険。	①看板設置 ②横断歩道の塗り直し	①教育委員会 ②警察署	①令和 5 年度（済） ②令和 6 年度実施予定
10	猿橋駅バス停	雨の日に屋根の仲間で車を入れ来る人がいて、危険。	安全教育	学校	令和 5 年度（済）

過年度対象箇所（対策未完了分）

R3-2	学校前から藤崎方面にかけての県道	・道幅が狭い割に交通量が多く、特に朝の通勤通学時間帯はスピードを上げて走ってくる車が多い。 ・人が歩く場所と車道の境界の白線とグリーンベルトがかすれている。 ・バスと車がすれ違う時に、車がグリーンベルトまで入ってきてしまう時があるので危険である。	①道路の拡幅 グリーンベルトの塗り直し 白線の引き直し ②広報にて市民への注意喚起	①県道路課 ②教育委員会	①道路の拡幅：令和4年度以降 グリーンベルト：令和4年度（済） 白線：令和3年度（済） ②令和3年度（済）
R4-1	宮谷地区内の道路	・全体的に道路わきの白線が消えている箇所がまだ多い。 ・坂道のためか、スピードを出して下ってくる車が多く、危険。	白線の引き直し（宮谷中バス停付近）	市建設課	令和5年度（済）

【鳥沢小学校】

番号	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策時期
1	大久保・峰沢地区 中央道側道への階段	子どもが入ると危険な場所に柵も表示もない。	入口に立ち入り禁止の看板設置または、鉄ピンで入れないようにする	市建設課	令和5年度（済）
2	セブンイレブン前	横断歩道の白線が消えかかっている。	横断歩道の塗り直し	警察署	令和6年度実施予定
3	J R鳥沢駅西側の跨線橋南	鳥沢駅西側の跨線橋南側の道に、未舗装の通学路があり、雨が降ると水がたまる。	安全教育	学校	令和5年度（済）
4	セブンイレブン北側道路	セブンイレブン北側の住宅地の道が細く、見通しの悪い道がある。	看板設置	教育委員会	令和5年度（済）
5	上西地区通学路	歩行者用の通路（車は通らないと思われる）と南側の土地に高低差があり、落ちるとけがの危険性がある。	安全教育	学校	令和5年度（済）
6	下鳥沢地区 中央道側道の通学路	児童より高い草が近隣の土地から生えている。不審者がいてもわからない。民家も少なく連れ込まれる危険がある	安全教育	学校	令和5年度（済）

【大月東中学校】

番号	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策時期
1	県道金山大月線 大月二丁目 東中東側の交差点	富士急陸橋上、ＪＲ陸橋上は落下防止のための網がはってあり、交差路から出てくる歩行者や車が運転手から見えにくいので危険。今年度、保護者送迎者による物損事故発生。	投物防止柵の改良を検討（ＪＲと調整中）	県道路課	令和６年度以降実施予定
2	御太刀・大月三丁目 JR北側道路	東横インのオープンにより北側道路の交通量激増で危険。跨線橋近くのカーブで狭くなっているところの側溝への蓋の設置により歩道部分の拡充。	①パトカーによる警戒強化（継続） ②安全教育	①警察署 ②学校	①実施中 ②令和５年度（済）

【猿橋中学校】

番号	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策時期
1	大月市猿橋町猿橋 国道２０号と県道５０９号を結ぶ抜け道	スクールゾーンになっているが、時間内に車両の進入がある。	定期的な取り締まり実施（継続）	警察署	実施中
2	学校から高速側道を通して宮谷までの道	外灯が少なく、冬場の下校は暗くて危険である。また、クレー射撃場へ向かう車が通学路とは認識しづらく、スピードを出していて危険である。歩道に草が伸びていたり、雨後は落石などもある。	看板設置	教育委員会	令和５年度（済）
3	県道 小和田猿橋線 霞町バス停付近 歩道	歩道が川側に傾いている。 手すりも古く、曲がったり折れたりしている。	歩道改修を検討	県道路課	対策時期未定