

令和4年度 大月市通学路安全対策箇所一覧表

令和5年3月31日現在

【初狩小学校】

番号	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策時期
1	・国道20号（笹子・初狩地内） ・特に現在児童が利用している笹子地区のバス停（公民館前・追分・変電所前・笹子郵便局前）	・歩道がない、また狭いところがあり、スピードを出した車がすぐ近くを通過して危険である。 ・笹子地区のバス停（公民館前・追分・変電所前・笹子郵便局前）では、信号機のない横断歩道を渡らなければならない、危険である。	①定期的な巡回パトロール実施 ②広報にて市民への注意喚起 ③安全教育 ④「児童注意」の路面標示（各横断歩道の前後） ドットラインの減速路面標示（新中橋付近～追分付近・笹子駅付近）	①警察署 ②教育委員会 ③学校 ④国土交通省	①令和4年度～（定期的な実施） ②令和4年度（済） ③令和4年度（済） ④令和4年度（済）
2	法雲寺入口の交差点から学校までの田んぼ道	・水路の隙間に足を入れてしまう危険がある。 ・蛇が出る危険がある。	①木片等で隙間を塞ぐ 蓋に塗料を塗る ②安全教育	①市建設課 ②学校	①令和4年度（済） ②令和4年度（済）
3	旧初狩小から学童へのあぜ道	・石積み塀の一部が盛り上がり、崩れる危険がある。	①看板設置 ②安全教育	①教育委員会 ②学校	①令和4年度（済） ②令和4年度（済）
4	JR初狩駅東側のアンダーパスへの通路	JR線路と道路の境にあるコンクリートのブロックフェンス（3段）が老朽化して崩れる危険性がある。線路を挟んで反対側の道路には鉄製フェンスがあり、さび付いている上、ボルトの固定も不足しており、外れる危険性がある。（1967-2のプレートがあるかなり古いものである。）	直近ではR4.6月に点検済 異常がなかったため、補修予定なし 2年に1回点検実施（JR担当者確認）	—	令和4年度（済）

過年度安全対策対象箇所（未完了分）

R3-1	法雲寺入口の交差点	進入車に感应して20号側の無駄な赤信号が多く、結果的に赤になる前に通ろうとする車がスピードを出したり、赤になった直後にまで通過する車が多くなり、児童の横断の際に大変危険を感じる。	①法雲寺橋の完成に伴い、交差点の形状が変わり、感应式の信号機への誤反応がなくなったため、対策の必要なし ②広報にて市民への注意喚起	①警察署 ②教育委員会	①令和4年度（済） ②令和3年度（済）
------	-----------	---	--	----------------	------------------------

【大月東小学校】

番号	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策時期
1	真木地区 下原バス停付近（真木2・3地区）	・車道・歩道とも非常に狭いため接触の危険がある。車のすれ違いのためバス停側に幅寄せをしたり、ドライバーが無理に進行し、すれ違いに支障をきたすことも多い。 ・バス停わき道から県道に出る際に見通しが悪く、出合頭の事故の危険がある。また、道路横断の際、ドライバーから見えづらいため危険である。	①定期的な巡回パトロール実施 ②グリーンベルト設置（沢中入口付近～下原バス停まで、片側） ③看板設置 ④広報にて市民への注意喚起 ④安全教育	①警察署 ②県道路課 ③教育委員会 ④学校	①令和4年度～（定期的に実施） ②令和5年度実施予定 ③令和4年度（済） ④令和4年度（済）
2	大月市大月2丁目 堀田医院前～南京前の道路（大月2地区）	朝の交通量が多く、子どもたちがいてもスピードを出す車がある。	①看板設置 ②グリーンベルトの設置（南京前～介護施設前） ③広報にて市民への注意喚起	①教育委員会 ②市建設課	①令和4年度（済） ②令和5年度実施予定
3	大月市賑岡町強瀬 石動団地付近（石動地区）	ガードレールがない場所があり、転落する危険がある。	安全教育	学校	令和4年度（済）
4	大月市大月町真木（真木4地区）	NECへ行く高速道路近くの道に木の枝や葉が低く生い茂っている。	枝の伐採	市建設課	令和4年度（済）
5	大月市賑岡町強瀬 高月橋～強瀬地区（強瀬地区）	道幅が狭く車が通ると危険。	①該当地区の保護者に登下校時の見守りを依頼 ②広報にて市民へ周知	①学校 ②教育委員会	①令和4年度（済） ②令和4年度（済）

過年度対象箇所（対策未完了分）

R3-1	大月市大月町花咲 西方寺南側三叉路	甲府方面から下りなのでかなりのスピードで車が走っている。	①グリーンベルト設置（横断歩道からバス停まで） 横断歩道の滞留場所にポストコーンを設置 ②横断歩道の塗り直し ③横断旗入替え ④安全教育	①国土交通省 ②警察署 ③教育委員会 ④学校	①令和4年度（済） ②令和3年度（済） ③令和3年度（済） ④令和3年度（済）
R3-2	大月市大月町花咲富士見台 中央病院近くの通学路	歩道が白線のみで危険である。	①グリーンベルトの設置（佐藤歯科前～小沢商店前） ②安全教育	①市建設課 ②学校	①令和5年度実施予定 ②令和3年度（済）
R3-7	大月市大月町真木 郵便局付近	スピードを出している車が多い。	①学校より場所の変更があったため、郵便局付近の市道への対策は取下げ ②広報にて市民へ注意喚起	①市建設課 ②教育委員会	①令和4年度（済） ②令和3年度（済）
R3-10	大月市賑岡町強瀬 石動団地付近	カーブで見えにくい所があり、とばす車も多い。	①白線の引き直し（東京電力前バス停付近） ②看板設置	①市建設課 ②教育委員会	①令和5年度実施予定 ②令和3年度（済）

【七保小学校】

番号	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策時期
1	七保小学校下の横断歩道	見通しが悪く、減速しない車両が多い。	看板設置 広報にて市民への注意喚起	教育委員会	令和4年度（済）
2	県道505 小和田猿橋線 大島バス停付近	直線で車のスピードが出やすく危険を感じる	学童注意の路面標示	県道路課	令和5年度実施予定

【猿橋小学校】

番号	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策時期
1	宮谷地区内の道路	<ul style="list-style-type: none"> ・全体的に道路わきの白線が消えている箇所が多い。 ・坂道のためか、スピードを出して下ってくる車が多く、危険。 	白線の引き直し（宮谷中バス停付近）	市建設課	令和5年度実施予定
2	霞町県道505号線	<ul style="list-style-type: none"> ・道路にたくさんの木がせり出してきている。強風時に歩道に木の枝が落下してきて危険である。 ・歩道に苔が生えていて、濡れると滑って危険。 ・一部に歩道やガードレールがなく、下がけなので危険。 	<ul style="list-style-type: none"> ①転落防止施設の設置 ②歩道安全点検 ③歩道の清掃 	県道路課	<ul style="list-style-type: none"> ①令和4年度（済） ②令和4年度（済） ③令和4年度（済）
3	新真渡橋付近	<ul style="list-style-type: none"> ・学校から下ってくる坂が急なので、車がかなりのスピードで下ってくる ・斜線分離標（緑色のポールコーン）が頻繁に倒れているので歩行中危険。 ・冬の凍結時や降雪時、凍結し危険。 	<ul style="list-style-type: none"> ①ポールの修理 ②塩カルの散布 	県道路課	<ul style="list-style-type: none"> ①令和4年度（済） ②車道のみ毎年実施

4	桂台横断歩道付近	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道を渡る際、交通量も多く、スピードを出してくる車も多く危険 ・横断する際に車の通行を確認するためのカーブミラーが街路樹に隠れているため危険。 	<ul style="list-style-type: none"> ①看板設置 広報にて市民への注意喚起 ②枝の伐採 	<ul style="list-style-type: none"> ①教育委員会 ②市建設課 	<ul style="list-style-type: none"> ①令和4年度（済） ②令和4年度（済）
5	J A 猿橋支店前の交差点付近	<ul style="list-style-type: none"> ・道路の道幅が狭く、グリーンベルトの幅も狭い。大型車の通行も多く、歩行するのが危険である。 ・裏道から国道に出るところの道幅が狭く、朝はスピードも速い。また、雨の日も傘をさすので危険。 	警察による見守り活動の継続実施	警察署	令和3年度～（定期的実施）

過年度対象箇所（対策未完了分）

R3-1	J A 猿橋支店前の交差点付近	<ul style="list-style-type: none"> ・道路の道幅が狭く、グリーンベルトの幅も狭い。大型車の通行も多く、歩行するのが危険である。 ・歩行者信号が青であっても、右折または左折してくる自動車があり、安心して横断歩道を渡ることができない。 ・国道を横断する際に、中学生と小学生が交差する時間帯があるが、歩道にポストがあるため通行の妨げになっている。 	<ul style="list-style-type: none"> ①白線の引き直し ②見守り活動の実施（横断歩道に立つ） ③郵便局にポストの位置変更の依頼 ④看板設置 	<ul style="list-style-type: none"> ①国土交通省 ②警察署 ③県道路課 ④教育委員会 	<ul style="list-style-type: none"> ①令和4年度（済） ②令和3年度～（定期的実施） ③令和3年度（済） ④令和3年度（済）
R3-2	学校前から藤崎方面にかけての県道	<ul style="list-style-type: none"> ・道幅が狭い割に交通量が多く、特に朝の通勤通学時間帯はスピードを上げて走ってくる車が多い。 ・人が歩く場所と車道の境界の白線とグリーンベルトがかすれている。 ・バスと車がすれ違う時に、車がグリーンベルトまで入ってきてしまう時があるので危険である。 	<ul style="list-style-type: none"> ①道路の拡幅 グリーンベルトの塗り直し 白線の引き直し ②広報にて市民への注意喚起 	<ul style="list-style-type: none"> ①県道路課 ②教育委員会 	<ul style="list-style-type: none"> ①道路の拡幅：令和4年度以降 グリーンベルト：令和4年度（済） 白線：令和3年度（済） ②令和3年度（済）
R3-8	朝日小沢方面の各バス停	<ul style="list-style-type: none"> ・道幅が狭い所にバス停が設置されていて危険を伴う。 ・幡野入口のバス停はカーブの近くで車から見えにくくなっていて危険である。 	スクールバス乗場変更を検討したが、他に適当な場所がないため、現状維持	富士急行	令和4年度（済）

【鳥沢小学校】

番号	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策時期
1	国道から堀之内へ入るT字路	見通しの悪い道で看板が目立たない。	看板設置	教育委員会	令和4年度（済）
2	寺向地区 通学路	狭い道路であるが、スピードを出す車が多い	①広報にて市民への注意喚起 ②安全教育	①教育委員会 ②学校	①令和4年度（済） ②令和4年度（済）
3	JR鳥沢駅西側線路にかかる橋	ガードレールがさびている。	ガードレールのさび取り 落下防止のロープ・網の張り直し	市建設課	令和4年度（済）
4	中央道側道の通学路	・通学路注意の看板が、草に覆われてよく見えない。 ・夏場草が子どもの身長より高く、人気もない上に道幅も狭くなる。	①看板移設 ②安全教育	①教育委員会 ②学校	①令和4年度（済） ②令和4年度（済）
5	学校より西側地区通学路のブロック塀	古いブロック塀なので災害時倒壊の恐れの可能性あり	安全教育	学校	令和4年度（済）

過年度対象箇所（対策未完了分）

R3-2	小篠・立野から虹吹橋までの道路	かなりのスピードを出して走行する車があり危険。下畑は歩道なし。	①広報にて市民への注意喚起 看板設置 ②安全教室	①教育委員会 ②警察署	①令和3年度（済） ②令和4年度（済）
R3-4	学校裏通学路アスファルトひび割れ	通学路になっていて、ひびが入り大雨で崩れそう。	路面補修	市建設課	令和4年度（済）

【大月東中学校】

番号	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策時期
1	大月二丁目 東中東側の交差点	富士急陸橋上、JR陸橋上は落下防止のための網がはっており、交差路から出てくる歩行者や車が運転手から見えにくいので危険。今年度、保護者送迎者による物損事故発生。	①草刈り ②広報にて市民への注意喚起 ③安全教育	①県道路課 ②教育委員会 ③学校	①令和4年度（済） ②令和4年度（済） ③令和4年度（済）
2	御太刀・大月三丁目 JR北側道路	東横インのオープンにより北側道路の交通量激増で危険。	①広報にて市民への注意喚起 看板設置 ②定期的な巡回パトロールの実施	①教育委員会 ②警察署	①令和4年度（済） ②令和4年度～（定期的実施）
3	神倉バス停付近	バス降車時に道路を渡るが、カーブで見通しが悪い。設置済みの看板の一つが劣化して落下してしまった。	看板撤去 設置後の定期的な確認	教育委員会	令和4年度（済）

【猿橋中学校】

番号	危険箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	実施主体	対策時期
1	国道20号 梁川 下畑入口バス停付近 横断歩道	横断歩道が消えかけている。 交通量も多く、昔、死亡事故も起きた場所である。	横断歩道の塗り直し	警察署	令和4年度（済）
2	県道 小和田猿橋線 霞町バス停付近 歩道	歩道が川側に傾いている。 手すりも古く、曲がったり折れたりしている。 樹木が歩道上に垂れ下がってきている。 歩道がコケに覆われている。	①転落防止施設の設置 ②歩道安全点検 ③歩道の清掃	県道路課	①令和4年度（済） ②令和4年度（済） ③令和4年度（済）
3	学校から高速側道を通って宮谷までの道	外灯が少なく、冬場の下校は暗くて危険である。 また、クレー射撃場へ向かう車が通学路とは認識しづらく、スピードを出して危険である。	広報にて市民への注意喚起 看板設置	教育委員会	令和4年度（済）
4	大月市猿橋町猿橋 国道20号と県道509号を結ぶ抜け道	国道20号と県道509号を結ぶ抜け道の車の通行	取締りの継続実施	警察署	令和3年度～（定期的実施）