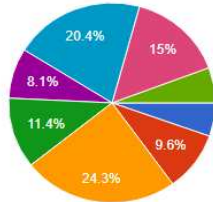


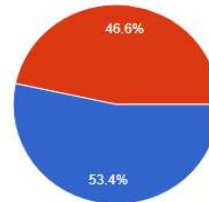
# 大月市公共交通利用状況アンケート結果

(R5/12/8現在 333件の回答)

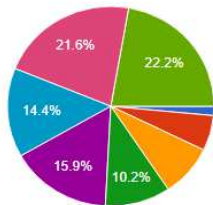
お住まい  
333 件の回答



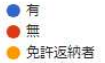
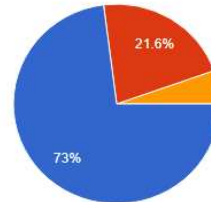
性別  
328 件の回答



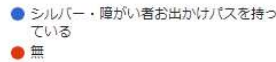
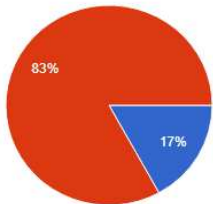
年代  
333 件の回答



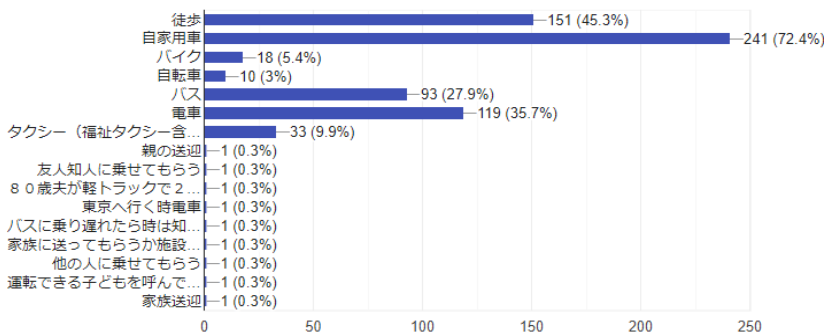
運転免許の有無  
333 件の回答



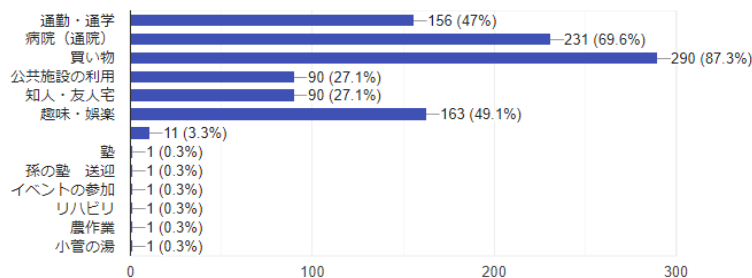
おでかけバスの有無  
330 件の回答



主な移動手段 (いくつでも)  
333 件の回答

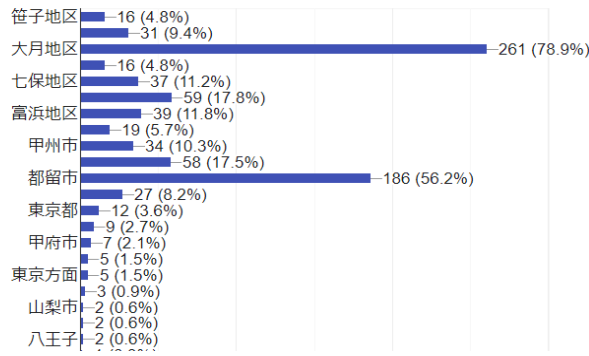


外出の目的 (いくつでも)  
332 件の回答



主な目的地

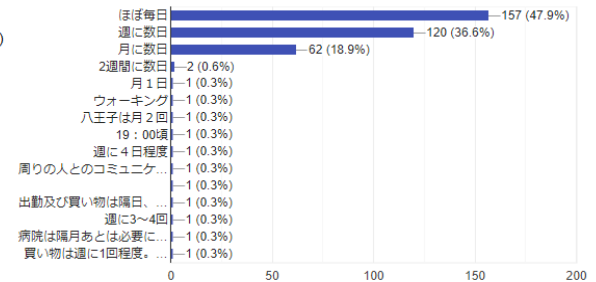
331 件の回答



※以下省略

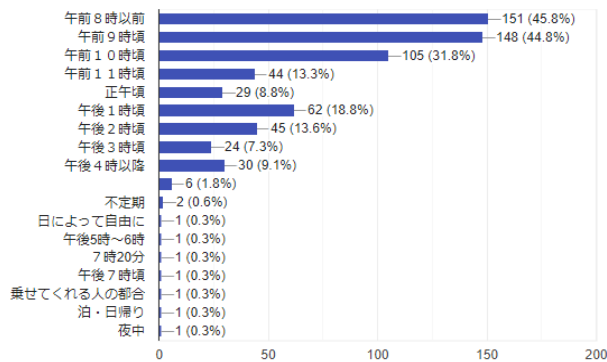
外出頻度

328 件の回答



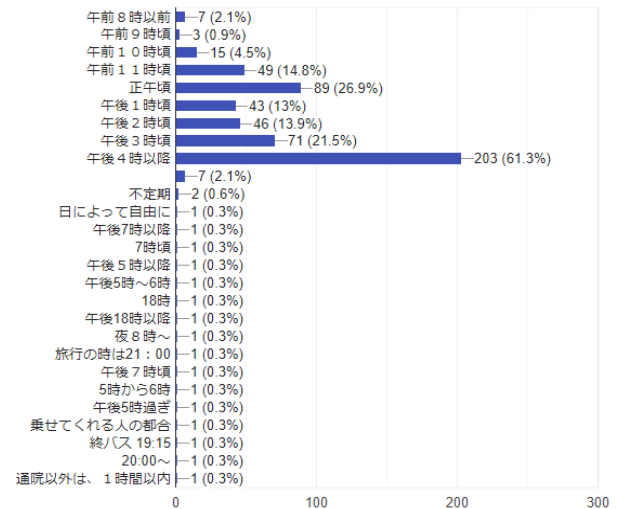
外出時刻

330 件の回答



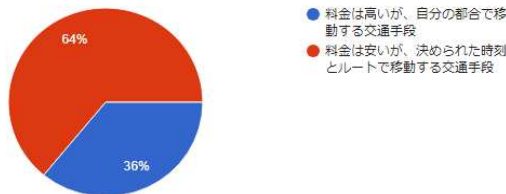
帰宅時刻

331 件の回答



あなたが利用するなら

317 件の回答



ご意見

139 件の回答

- バスがないと移動ができないので困ります。
- 新田線：デマンド化、日影線は、すべて循環系統再編、宮谷・山谷・新倉線デマンド化
- 日影線をすべて循環系統にしたほうがいいかも
- 空の路線バスは廃止すべき。必要な人に必要な足の確保が重要
- 免許がなくなったときにはバスやタクシーが必要になる。
- 新田線と桑西線は一本化した方がいいと思います
- シルバーパスに限らず、交通弱者にあたる高校生以下にも市内の移動にシルバーパスと同様なものを出すべきだと思う。
- 通勤、子供の保育園の送迎に車は不可欠です。朝だけでも市内の保育園送迎が助かる方法が欲しいです。