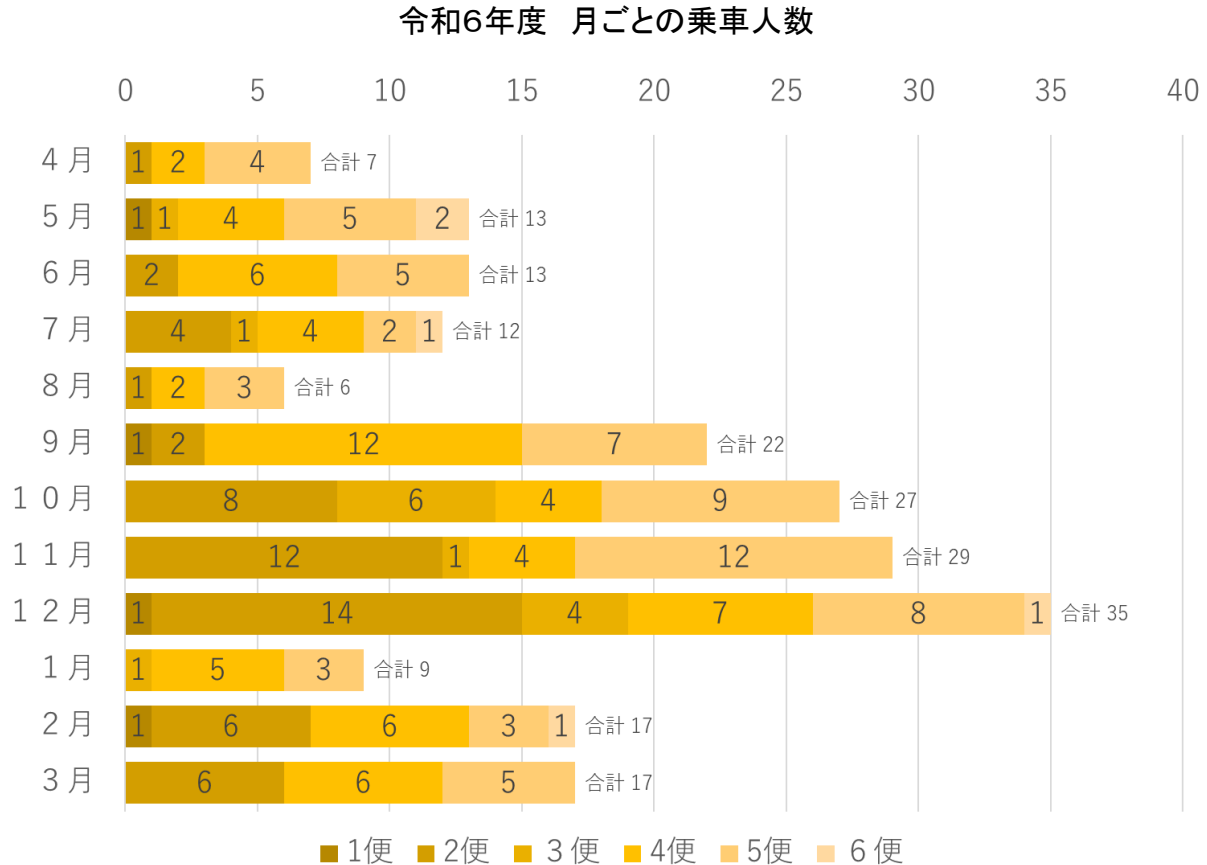


令和6年度デマンドタクシー実証運行報告(追加資料)

大月市地域公共交通会議 事務局

1.利用実績の推移



乗降車ランキング

乗車	停留所名	人数(年間)	降車	停留所名	人数(年間)
1位	下畑	91人	1位	鳥沢駅	63人
2位	猿橋駅	48人	2位	下畑	49人
3位	鳥沢駅	22人	3位	猿橋駅	45人
4位	営業所	11人	4位	営業所	13人
5位	出張所・西村	9人	4位	斧窪彦田 2	13人
6位	斧窪彦田 2	7人	6位	斧窪彦田 4	7人

備考

- ・乗車停留所 23 か所中 9 か所が利用者なし(39.1%)
- ・降車停留所 23 か所中 10 か所が利用者なし(43.5%)

2.増減の要因分析

- ・ 9～12 月増加:特定の停留所からの乗客(下畑⇄鳥沢駅、下畑⇄猿橋駅)の利用が多かったことが要因(1月以降は利用が少なくなった。)
- ・ 猿橋駅付近に位置するスーパーマーケット(公正屋 猿橋店)がオープンした令和6年10月5日以降、猿橋駅での乗降者数が増加したため、スーパーマーケットを目的にする利用者がいると考えられる。

3.令和7年度の利用者数

- ・ 令和7年4月より、小学生の通学に利用している。

月別乗車人数

	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月
一般	27 人	20 人	21 人	20 人	
小学生	150 人	185 人	287 人	134 人	

備考

- ・4～5 月の小学生利用 6～8 人／日、6 月以降 8～10 人／日
- ・4 月は春休みによる減少
- ・7 月は夏休みに入ったことによる減少

4.今後の課題

- ・ 利用目的・属性データをさらに精緻化する必要がある。
- ・ 本格運行を開始し、無料クーポンが終了した際の利用者数の変動に注意が必要。

5.対応方針(令和7年度)

- ・ アンケートや運転手聞き取りによるデータ収集
- ・ 令和8年度本格運行判断前に分析結果を提示予定

6.まとめ

- ・ 実証運行により本格運行に向けた検証データを取ることができた。
- ・ 住民の更なる利便性向上のために「利用者の属性・目的」の把握が不可欠である。