

具体的戦略の絞り込みについて

賑わいづくりの基本的方針の一つである「交通環境の改善による賑わいづくり」に欠かせない南口駅前広場の整備等について具体的な検討を行い、市民を含めた利用者にとって安心・安全である駅前広場の実現を目指します。

検討事項 1 安心安全な駅前広場の整備を目指して

(1) 整備方針・案

事業の一部凍結に伴ない既存駅舎は当面存置するが、駅舎側(北側)の歩車道境界付近までは当初計画どおり整備し、既存駅舎側歩道部分で摺り付けを行います。

ロータリー中央部

一般者駐車場とタクシープールを整備します。

タクシープールの位置は、当初計画の場所からタクシー利用者の利便性等を考慮し現在地に変更します。

公衆用トイレ

当初計画では自由通路内に設置予定であったが事業見直しに伴ない、広場東側に移設します。

またJR駅構内トイレについても公衆用トイレと一体構造となっているため、必要な改修等を行います。

観光案内所

観光客・登山客などの来街者に対する「おもてなし」を行う為、広場内に観光案内所を設置します。

防犯カメラとパトカー駐車スペース

広場内に防犯カメラの設置及びパトカーの駐車スペースを確保し、安心・安全な駅前空間づくりを目指します。

歩行者専用道路

広場南西側の4メートル道路(市道駒橋栄町線)は、延長27メートル程度を賑わいづくりのために利用できるように歩行者専用道路として整備します。

(2) 管理運営方針・案

駅前広場の維持管理を含めた運営については、広場全体を一体の公共施設として捉えるなかで検討する必要があり、以下の方法が考えられます。

大月市直営型

市役所が直接維持管理します。

指定管理者型

公募により指定管理者を選定し、駐車場を含めた公共施設の運営を行っていきます。

大月市総合福祉センターを社会福祉協議会が運営しています。

大月市公共施設アダプト・プログラム参加型

アダプト・プログラムは市民と行政が協働で進める「まち美化プログラム」です。

市内3箇所のポケットパーク等を運営しています。

南口駅前広場においては、民間活力の導入により住民サービスの向上と経費の節減が期待できる指定管理者による運営が望ましいものと考えています。

(3) 駅前駐車場の運営方針・案

駅前広場に駅利用者のための駐車場を整備します。

一般車駐車場 10台

身体障害者用駐車場 1台

駐車ルール

駅利用者の送迎用駐車場として、短時間の利用を心がける。

長時間駐車を抑制するためにコインパーキング式とする。(一定時間後からの有料制)

身体障害者用駐車場は、身障者専用として一般車の利用は行わない。

朝晩の混雑時は乗降場の利用を極力さけ、一般者駐車場を利用する。

(4) バス・タクシー乗降場の整備方針・案

駅前広場にバス・タクシー利用者のための乗降場等を整備します。

バス停留所 4箇所 雨よけの屋根が設置されます。

方面別に停留所が設けられる予定で、今後バス事業者において検討がなされます。

タクシー乗降場 2箇所 2～3台

タクシープール 1箇所 10台

検討事項 2 駅前広場の有効活用を目指して

(1) 基本方針・案

住民と住民、住民と観光客とが交流できる場づくりを通じて、単なる交通拠点としての駅前広場から市の玄関口としてのおもてなしが感じられる地域の拠点となる駅前広場づくりを目指します。

(2) 事業概要・案

まちのコンシェルジュ事業

「まちのコンシェルジュ」とは、大月への来訪者や地域住民に大月を案内する人です。

駅前観光案内所に配置し、街や周辺観光地、商店街、公共施設等の案内等を行います。

併せて駅前広場の円滑な利用をサポートします。

駅広コンサート事業

学生や音楽愛好者などに駅広の一部を開放し、音楽を核としたまちづくりを行います。

駅広朝市・夕市事業

駅広の一部を朝市・夕市広場に開放し、賑わいづくりに寄与します。

駅広移動店舗活用事業

駅広の一部を移動式店舗に開放し、賑わいづくりに寄与します。

駅前広場有効活用提案

| | | |
|------|--|---|
| 提案NO | 01 | |
| 事業名 | まちのコンシェルジュ事業 | コンシェルジュ = 総合案内人 |
| 概要 | <p>「まちのコンシェルジュ」とは、大月への来訪者や地域住民に大月を案内する人。 大月駅前広場に配置、大月駅利用者に対して、大月の魅力を伝えるとともに、まちや周辺観光地等の案内、商店街の紹介、公共施設の案内等を行なう。併せて広場の円滑利用をサポートする。</p> |  |
| 目的 | <p>”おもてなしの心”を「まちのコンシェルジュ」を通して内外に発信、大月の魅力とやる気をPRするとともに利用者の要望を探る。</p> | |
| 内容 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 駅利用者に対するサポート ・ 駅広駐車場の円滑利用のためのサポート ・ 周辺観光地の案内 ・ 公共施設案内 ・ 商店街の案内 ・ おいしいお店、特売のお店の紹介 ・ パンフレットの配布 | |
| 効果 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 大月市のやる気をPRできる ・ 内外の利用者にとって、便利 ・ 駅前広場の円滑利用 ・ まちの魅力を紹介できる ・ 各商店のPRマンとして商店街に協力できる ・ 来訪者からの情報収集ができる ・ 効果的なサービスを提供できる | |
| 課題 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 人材の育成 ・ サポート体制の構築 (人の手配・情報管理・情報発信) ・ 運営費用 | |
| 解決策 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 市内からの公募 ・ ボランティア ・ バス・タクシー会社との協働 ・ 商店街の協力 | |
| 備考 | <p>参考 NPO 吉祥寺まちづくり観光機構「まちあい」 www.machi-i.com</p> | |

駅前広場有効活用提案

| | | |
|------|--|---|
| 提案NO | 02 | |
| 事業名 | 駅広コンサート事業 | |
| 概要 | 学生や音楽愛好者に駅広の一部を開放、 音楽 を核としたまちづくりを行なう。この中から地域のイベントを育てる。 |  |
| 目的 | 音楽の人を引き付ける力、楽しませる力、結びつける力を活用し、明るく楽しいまちづくり・広場作りを行なう。 小中高校生や市民の参加を第一とし、音楽を身近なものとして活用。 | 吉野川市の鴨島駅前ににぎわいを取り戻そうと毎月一回開催 |
| 内容 | <ul style="list-style-type: none"> ・定期的なコンサートを実施する ・個人でもサークルでも参加できる ・子供から高齢者まで参加できる内容とする ・時間限定で実施する |  |
| 効果 | <ul style="list-style-type: none"> ・音楽の聞こえるまち大月の創造 ・癒し効果 ・市民のコミュニケーションを図る ・新しいイベント育成 ・駅広以外の利用効果が期待できる | まちかどコンサート2006風景 |
| 課題 | <ul style="list-style-type: none"> ・管理者との調整 ・出演者の募集 ・騒音や清掃等の発生 |  |
| 解決策 | <ul style="list-style-type: none"> ・運営事務局の設置 | まちかどコンサート2006風景 |
| 備考 | <p>参考 大阪21世紀協会 www.osaka21.or.jp/</p> | |

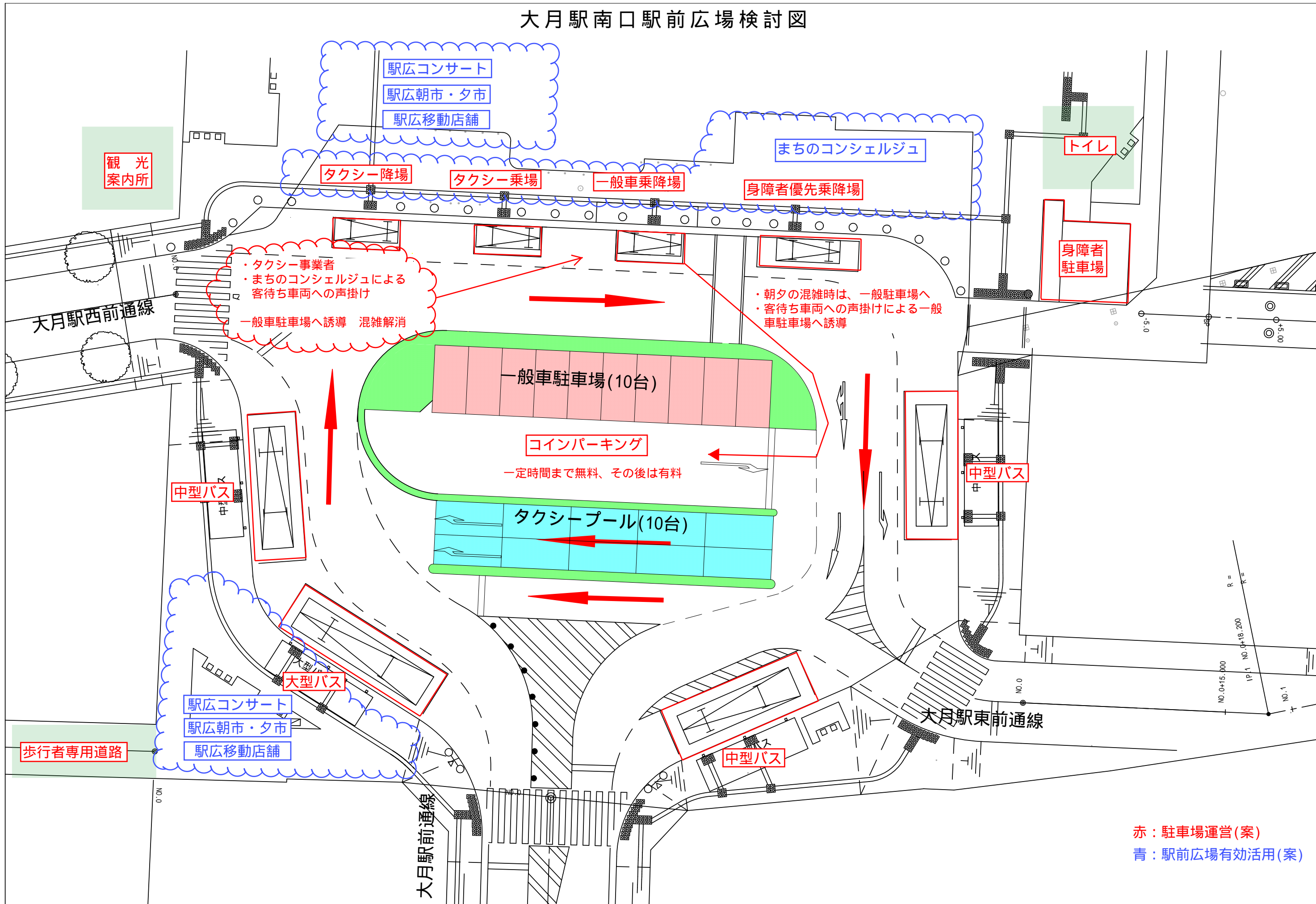
駅前広場有効活用提案

| | | |
|------|--|---|
| 提案NO | 03 | |
| 事業名 | 駅前朝市・夕市事業 | |
| 概要 | 駅前広場の一角を朝市・夕市広場と設定、市民に開放し、市民の憩いの場を作る。 |  |
| 目的 | 朝市や夕市を商売としてだけでなく、市民同士のコミュニケーションを高める道具として活用する事を目的とする。 | 朝市風景1 |
| 内容 | <ul style="list-style-type: none"> ・地域で育てた農産物・林産物の販売 ・古道具などの骨董品の販売 ・不用品の交換市 ・自作の作品・絵画等展示・販売 ・出店予定カレンダーの配布 |  |
| 効果 | <ul style="list-style-type: none"> ・駅利用者だけでなく、市民に駅広をPR ・駅広の魅力付けに貢献 ・町に出かける楽しみを増やす ・観光客への大月特産品をPR | 朝市風景2 |
| 課題 | <ul style="list-style-type: none"> ・管理者との調整 ・出店者の募集 ・騒音や清掃等の発生 |  |
| 解決策 | <p>運営事務局の設置</p> <p>大月市青空市場や夕やけ市場等との共同活動</p> | 朝市風景3 |
| 備考 | <p>参考</p> <p>飛騨高山宮川朝市協同組合公式サイト</p> | |

駅前広場有効活用提案

| | | |
|------|---|---|
| 提案NO | 04 | |
| 事業名 | 駅前移動店舗活用事業 | |
| 概要 | 駅前広場の一角を移動式店舗に開放、定期的に商店街にはない商品の販売等を行ない利用者に新しいサービスを提供する。 |  |
| 目的 | 商店街の魅力を高めるために、ちょっと一休みできる空間を作る。観光客の休み場としても活用する。将来的には空き店舗の活用等を目指す。 | 移動店舗例1 |
| 内容 | たこ焼き・たい焼き・クレープ・焼きそばなどのファストフードやカフェ等の飲み物を提供し、商店街でちょっと一休みできる空間を作る。 |  |
| 効果 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 商店街や駅周辺での滞留時間を長くできる ・ 駅や商店街の新しい魅力付けができる ・ 学生や子供、高齢者、勤め帰りの大人など気楽に利用できる空間を提供できる ・ お祭りのような楽しい雰囲気を演出できる ・ | 移動店舗例2 |
| 課題 | <ul style="list-style-type: none"> ・ 管理者との調整 ・ 商工会との調整 ・ 出店希望者の確保 ・ 騒音や清掃等の発生 |  |
| 解決策 | 運営事務局の設置 商工会との連携 移動店舗チェーン店との協働 | 移動店舗例3 |
| 備考 | 全国チェーン竜鳳HP www.ryuho.co.jp/works/movement.html | |

大月駅南口駅前広場検討図



観光案内所

駅広コンサート
駅広朝市・夕市
駅広移動店舗

タクシー降場

タクシー乗場

一般車乗降場

身障者優先乗降場

まちのコンシェルジュ

トイレ

身障者
駐車場

・タクシー事業者
・まちのコンシェルジュによる
客待ち車両への声掛け
一般車駐車場へ誘導 混雑解消

・朝夕の混雑時は、一般駐車場へ
客待ち車両への声掛けによる一般
車駐車場へ誘導

一般車駐車場(10台)

コインパーキング

一定時間まで無料、その後は有料

タクシープール(10台)

中型バス

中型バス

大型バス

駅広コンサート
駅広朝市・夕市
駅広移動店舗

歩行者専用道路

中型バス

大月駅東前通線

大月駅前通線

大月駅西前通線

赤：駐車場運営(案)
青：駅前広場有効活用(案)