

初狩小学校

通学路の安全対策要望箇所一覧

通し 番号	道路種 路線名	危険箇所	要望内容	要望理由(危険内容)	地域	備考
1	国道20号	下初狩 旧大月第一中入口 信号T字路 (法雲寺入口付近)	横断歩道の再塗装か 歩道橋の設置	通勤の車の量が多いことと、その車がスピード 出していることが多いため。	1区	歩道橋を設置する場 合は、近くに横断歩道 も設置して欲しい。(近 隣の方のため)
2	市道 法雲寺藤沢線	交差点(旧大月第一中入 口)から学校までの道	グリーンベルトの設置	カーブが多く、見通しが悪いので、運転手に注 意を喚起するため。		
2	県道 大幡初狩線	中初狩2525-2 (新道と旧道の交差する付 近)	横断歩道の設置	通勤の車の量が多いことと、その車がスピード 出していることが多く、歩道を歩くためには横断 しなければならないため。	丸田	
3		各場所	通学時の見守り人員 を増やして欲しい。	来年度の校舎移転に伴い、通学方法が変わる 児童も多いため。	各地区(特 に1・2区、 現初狩小 バス乗り 場)	

大月東小学校

通学路の安全対策要望箇所一覧

通し 番号	道路種 路線名	危険箇所	要望内容	要望理由(危険内容)	地域	備考
1	国道20号	西方寺入口バス停横断歩道	歩行者用信号または点滅信号の設置	通学バス降車後、交通量が多く車もスピードを出しているため、横断歩道を歩行するのがたいへんである	上花咲	
2	市道 下花咲線	大月市立病院信号付近	注意喚起の看板の設置	大月市立病院信号から御堂地方面に下りてすぐの道は歩行者が見にくく、車もスピードを出しており危険である。	下花咲	
3	市道 花咲線	市立病院前の歩道	歩道の拡張または注意喚起の看板の設置	病院前の歩道が狭く、通行量も多く危険である	富士見台	
4	市道 駒橋栄町線	大月駅前～ 県道金山大月線	スクールゾーンの指定	通学時、国道を迂回する車が多く、スピードも出しているためたいへん危険である。	大月 2丁目	
5	国道20号	駒橋バス停付近	歩道の拡張	歩道が50Mほど途切れる箇所があり危険である	駒橋	
6	県道 金山大月線	浅利消防会館前バス停 付近	注意喚起の看板の設置	急なカーブのため見通しが悪く、下り坂のため車もスピードをだしており、危険である。	浅利	
7	国道139号	日影奥山入口バス停付 近	横断歩道の設置	ツーリングバイクなどの通行量が多く、スピードも出しており、横断が危険のため。接触事故もあった。	上畑倉	

大月西小学校

通学路の安全対策要望箇所一覧

通し 番号	道路種 路線名	危険箇所	要望内容	要望理由(危険内容)	地域	備考
1	農道 原平線	久保の中央道の南側斜面	コンクリートでかためる 防護ネットを設置するなど	土が露出、落石、倒木の可能性。落石は昨年度大雨の後、一回あった。	真木 久保	
2	市道 小佐野下原線	大月西小南 兄川沿いの道路	川側の土手に柵か ガードレールの設置	川側が土手になっている。一部分だけガードレールがない。また、ガードレールの間が1mほどあいている部分があり。土手に落ちる可能性あり。	真木 下原	
3	農道 原平線	中央道 北側側道 手打ちうどん源氏 東側坂道	フェンス、柵、ガード レールなどの設置 あるいは土手の整備	道路北側が土手になっている。柵やガードレールなど無し。冬の降雪後は中央道の側壁のため、道路が長期間にわたり、凍結してしまい、それを避けるために道路北寄りを歩くため、より危険性が増す	真木	

強瀬小学校

通学路の安全対策要望箇所一覧

通し 番号	道路種 路線名	危険箇所	要望内容	要望理由(危険内容)	地域	備考
1	市道 高月川隣線	学校～石動団地	落石の防止	落石注意の看板があるが、降雨時・降雪時に崩れる危険があるため	強瀬 地区	
2	市道 強瀬中典線	学校裏法面	コンクリートの吹き付け	現在急傾斜地に関する工事の調査をしているが、既に吹き付けてあるコンクリートが老朽化ではがれ落ち、早急な措置が必要なため	強瀬 地区	
3	市道 宮古橋線	神倉地区入り口道路	歩道の設置・道路の 拡幅等	神倉地区入り口は、カーブの途中にあるため、見通しが悪い。大型トラック等の通行も多く、自動車との接触等の危険があるため	岩殿 地区 神倉 地区	
4	県道	岩殿バス停付近	横断歩道やグリーン ベルトの設置	平成28年4月に大月東小学校と統合となる際、下校時道路を横断するので危険なため	強瀬 地区	

七保小学校

通学路の安全対策要望箇所一覧

通し 番号	道路種 路線名	危険箇所	要望内容	要望理由(危険内容)	地域	備考
1	市道 葛野小東線	学校～葛葉学園 通学路	歩道・ガードレール設 置	歩道・ガードレールの未設置区間がある	葛野・ 倉崎 上組	児童の8割が登下校で 利用しており、道幅が 狭く車と接触する危険 がある。
2	市道 葛野小泉線	学校～葛野小泉組 通学路	安全の確保	道幅が狭く急傾斜地、歩道・ガードレール無し	葛野・ 小泉組	坂道のため、車のス ピードが出やすい。急 な飛び出し等に対応が 難しい。
3	国道139号	バス路線	落石の防止	落石が見られ、車や通学バスが危険	瀬戸・ 上和田	特に上和田・中風呂間 にて落石が多い。
4	国道139号	金龍寺バス停	バス停の移動 バス停がもっと広い場所 に移動してもらえれば、 ある程度の危険を回避 できるのでは。	バス停前の道幅が狭く、見通しが悪い上に、乗 車・降車時にバスを追い越す車があり危険。	下瀬戸 ・金龍 寺	
5		各バス停～各家庭	歩道・ガードレール設置 安全の確保	バス停～各家庭までの、道幅がとても狭い、歩 道無し、ガードレール無し、外灯無し	奈良子、 浅川、 瀬戸、 上和田等	地域の状況で致し方な いが、とにかく狭くて危 険

猿橋小学校

通学路の安全対策要望箇所一覧

通し 番号	道路種 路線名	危険箇所	要望内容	要望理由(危険内容)	地域	備考
1	国道20号 県道 梁川猿橋線	猿橋小入り口信号機周 辺	歩行者ガードレール 等の設置	交通量が多く、自動車との接触、衝突の危険が あるため	仲町	
2	県道 梁川猿橋線	猿橋小学校校門～四季 の丘	歩道の拡張	自動車との接触、衝突の危険があるため	伊良原～ 四季の丘	除雪時は歩道がなく なる。歩道の雪の早 急除去
3	県道 朝日小沢猿橋線		道路がせまい	歩道がなく通学が危険	田中 地区	

鳥沢小学校

通学路の安全対策要望箇所一覧

通し 番号	道路種 路線名	危険箇所	要望内容	要望理由(危険内容)	地域	備考
1	国道20号	旧梁川小入口の信号機～たばこ屋前のバス乗り場の間	歩道の設置と歩行者ガードレール等設置	自動車との接触、衝突の危険があるため	梁川	バス停「梁川綱の上」と「梁川支所前」に変更意見もあり
2	JR	梁川駅下車の高架下通学路	通過可能なかの確認と看板の設置(注意喚起)	高架下通学路をバイクが通過するため、バイクとの接触、衝突の危険があるため	梁川	
3	東部林道	立野大橋下	スズメバチの巣の除去	スズメバチの巣があり、刺される危険性がある除去依頼をしたが、進展なし	梁川	
4	市道 中野線	中野・通称「たつ道」バス停(中野)までの道		街灯が無く通学路として危険	中野	
5	国道20号	畠山釣具店前の横断歩道	赤色点滅しているが、看板設置(注意喚起)	こどもが安全委渡れるように	小篠 下畑	
6		鳥沢幼稚園 近くの水路	ロープまたはポールなど注意喚起	水路がむき出しで危険	大久保 峰沢	
7	市道 福寿西線	セブンイレブンから入ったところのJRを越える橋の南側の坂になっている部分	落下防止	ガードレールの下の部分が大きく空いており、下が線路で大変危険	上西・ 中・東	
8		鳥沢 福地八幡神社から降りる階段・国道20号までの道路	安全の確保 階段や車および人気がないことへの注意喚起	階段が急で幅も狭いので危ない 道が狭く見通しが悪いので危ない	下鳥沢	
9	農道 中野遠山	古久屋自動車の東側の崖の上	石垣崩落の防止処置	石垣とその上に積んである石が落ちてくる可能性あり 地元の方や児童から危険という連絡あり	遠堀上	
10	県道 上野原大月線	中野入口付近	土砂崩れの防止処置	土砂崩れの危険あり 地元の方や児童から危険という連絡あり	中野	

大月東中学校

通学路の安全対策要望箇所一覧

通し 番号	道路種 路線名	危険箇所	要望内容	要望理由(危険内容)	地域	備考
1	国道139号	沢井20号線踏切近くの 国道	信号の設置	歩行者無視の自動車が多い	大月 沢井	
2	国道20号	駒橋市営住宅前の国道 バス停	信号の設置	歩行者無視の自動車が多い	大月 駒橋	
3	国道139号	ゆりヶ丘から高月橋にか けての歩道	補修	ところどころ剥がれている	賑岡 ゆりヶ丘	
4	国道20号	笹子橋バス停前	横断歩道の設置	歩行者無視の自動車が多い	笹子2 区	
5		各所	防犯灯の設置	暗い個所がある	学区内 各所	
6			ガードレールの設置	危険	学区内 各所	
7			通学路の標識設置	スピード超過の自動車が多い	学区内 各所	

猿橋中学校

通学路の安全対策要望箇所一覧

通し 番号	道路種 路線名	危険箇所	要望内容	要望理由(危険内容)	地域	備考
1	国道139号 県道 小和田猿橋線	猿橋～上和田線 (下平)	歩道の設置	道が狭いため接触の危険がある	下和田～ 上和田	
2	市道 行原線	猿橋中～ 高速道路側道まで (宮谷方面)	壁面の補修作業	壁面が崩れやすいため	猿橋 東町	
3	県道 浅川瀬戸線 市道 奈良子1号線	猿橋～奈良子・浅川線	歩道の設置	道が狭いため接触の危険がある	奈良子 ・浅川	
4	県道 梁川猿橋線	関屋～藤崎線 (太田方面)	歩道の設置	道が狭いため接触の危険がある	藤崎	
5	県道 朝日小沢猿橋線		歩道の設置	道が狭いため接触の危険がある	田中	

富浜中学校

通学路の安全対策要望箇所一覧

通し 番号	道路種 路線名	危険箇所	要望内容	要望理由(危険内容)	地域	備考
1	国道20号	梁川橋付近の国道	歩道の設置と歩行者 ガードレール等の設置	最近もカーブで自損事故もあり、人身事故の危 険があるため	梁川	
2	国道20号	中野入口バス停付近	信号の設置 (横断歩道の設置)	以前、横断歩道はカーブで逆に危険という警察 の見解をいただいているので、信号を設置して いただきたい	中野	